

Tweetal wordt geweigerd in bus

Boze rolstoelers klagen HTM aan

door Theodore Pronk

DEN HAAG • Om vervoersbedrijf HTM ertoe te bewegen elektrische rolstoelen weer toe te laten tot stadsbussen zijn Salim (19) en Salma (21) Belmoussa uit Den Haag naar het College voor de Rechten van de Mens gestapt. Daarmee ze de eersten die deze kwestie voorleggen aan het mensenrechteninstituut.

Amper twee jaar hebben de Haagse studenten per bus door de stad gereisd. „Er ging een wereld voor ons open, toen we erachter kwamen dat we met de bus mochten”, vertelt Salma. Net als haar broer heeft ze SMA 2, een erfelijke spierziekte, waardoor ze hun hele leven al in een rolstoel zitten. Tot voor ‘de ontdekking’ van de bus werden ze door hun ouders overal naartoe gebracht, met een eigen busje. Toen de twee echter gingen studeren, brak het moment aan om los van elkaar, zelfstandig, eropuit te gaan. „Het hoort niet dat onze ouders ons rond moeten rijden”, vindt Salma.

De bus bleek een goed alternatief waar ze gretig gebruik van hebben gemaakt om van huis naar school, stage en vrienden te reizen. En weer terug. Maar daar kwam vorig jaar abrupt een einde aan toen de HTM besloot elektrische rolstoelen



Salma en Salim mogen plotseling niet meer mee met de bus.

FOTO RENE OUDSHOORN

en scootmobielen uit bussen te weren, omwille van de ‘veiligheid’. Daarbij zouden rolstoelplanken slechts 300 kilo aan kunnen. Salim trekt die argumenten in twijfel. „Sommige chauffeurs waren volgens mij wel opgelucht; die hadden eerder al smoesjes om ons niet mee te nemen. Bijvoorbeeld dat de plank kapot was”. „Wij wegen écht geen driehonderd kilo! Ook niet met onze rolstoelen”, vult Salma aan.

Alhoewel HTM in zijn verweerschrift ontkent te discrimineren, hebben Salim en Salma goede hoop dat het

College ze eind maart in het gelijk zal stellen, zeker gezien de in hun ogen ‘wat klakkeloze’ reactie van de HTM op hun klacht. In het officiële schrijven spreekt het vervoersbedrijf de twee studenten namelijk aan alsof ze ‘zusjes’ van elkaar zijn.

Voorlopig zijn broer en zus echter noodgedwongen aangewezen op taxibussen. Salim: „We willen niet leunen op taxibussen. Dat kost de maatschappij onnodig veel geld en bovendien belemmert het onze vrijheid. Je bent dan afhankelijk van de chauffeur en hoewel ze zijn verbeterd, gebeurt het

nog vaak dat taxibussen te vroeg of te laat komen”.

Ook Salma hoopt dat een oplossing niet lang op zich laat wachten, zodat ze binnenkort weer met de ‘gewone’ bus door de stad kan, net zoals in Utrecht en Rotterdam.

Een woordvoerder van de HTM wil ‘niet inhoudelijk’ op de zaak ingaan, maar laat weten dat het vervoersbedrijf gisterochtend „een goed gesprek” heeft gehad met de gemeente en belangenorganisatie Voorall. Over de uitkomsten van dat overleg laat HTM noch Voorall zich vooralsnog uit.