



Advies 'Verkeerscirculatieplan'

Den Haag, december 2010

Voorall
Van Diemenstraat 196
2518 VH Den Haag
070 365 52 88
info@voorall.nl
www.voorall.nl

ADVIES 'Verkeerscirculatieplan'

Achtergrond

Met het verkeerscirculatieplan wil de gemeente Den Haag de binnenstad aantrekkelijk maken om te wonen, te werken en te winkelen. Het centrum wordt gedeeltelijk autovrij gemaakt. Zo ontstaat meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Het plan zorgt ook dat het toenemende verkeer naar Den Haag beter wordt verspreid door de stad. Verkeer dat niet in de binnenstad hoeft te zijn, rijdt er niet meer.

Regels

Vanaf 20 november 2009 zijn delen van de Haagse binnenstad afgesloten voor autoverkeer, motoren, scooters en brommers. Deze afsluiting gebeurt met pollers en flexhekken. Auto's en motoren die in het afgesloten gebied moeten zijn, kunnen tijdens de ochtenduren tot 11.30 uur, de zogenoemde venstertijden, naar binnen. Zo blijven winkels en bedrijven bereikbaar voor bijvoorbeeld leveranciers. Het is dan alleen toegestaan om te laden of te lossen, niet om te parkeren.

Er zijn wel ontheffingen te verkrijgen: blijvende ontheffingen voor bijvoorbeeld hulpdiensten en tijdelijke ontheffingen voor onder andere aannemers, verhuis- en marktbedrijven. Ook bij een ontheffing is het alleen toegestaan om het gebied in te rijden om te laden en te lossen. Of om mensen in en uit te laten stappen. Het voertuig mag niet worden geparkeerd.

Impact

Voor mensen met een beperking die niet in staat zijn lopend een korte afstand te overbruggen en aangewezen zijn op hun eigen vervoer bestaat momenteel geen mogelijkheid om in de afgesloten binnenstad te komen. Zij kunnen volgens de vigerende regelgeving geen ontheffing krijgen. En zelfs als zij zouden beschikken over een ontheffing mogen zij hun voertuig niet parkeren.

Dit betekent dat een groep Hagenaars het eigen stadscentrum niet kan bereiken en bijvoorbeeld haar favoriete winkel of restaurant niet meer kan bezoeken. Ook kunnen zij geen gebruik maken van het totale aanbod van winkels, terrassen, enzovoort.

Daarnaast is een grote groep mensen met een beperking aangewezen op zorg in de ochtend. Op het moment dat zij na 12.00 uur naar het centrum zouden kunnen gaan, is dat in verband met de eindtijd van de venstertijden (11.30 uur) niet meer mogelijk.

Bij het in werking stellen van het Verkeerscirculatieplan zijn algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in het afgesloten gebied niet meer toegankelijk of opgeheven. Daarvoor zijn geen nieuwe algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in de plaats gekomen.

Wanneer men parkeert op de momenteel beschikbare gehandicaptenparkeerplaatsen voor mensen met een Europese gehandicaptenparkeerkaart (maximale loopafstand van 100 meter) zijn delen van de binnenstad niet bereikbaar. Wanneer men beschikt over een Haaglanden gehandicaptenparkeerkaart (maximale loopafstand van 200 meter) blijven ook delen van de binnenstad voor deze mensen onbereikbaar. Tevens wordt bij de gemeente Den Haag overwogen om de gehandicaptenparkeerregeling te beperken.

Door het afsluiten van de binnenstad is een aantal organisaties nauwelijks in staat diensten te verlenen ten behoeve van mensen met een beperking. Zij kunnen met hun vervoer niet op de plaats van bestemming komen. Te denken valt aan bijvoorbeeld de Boodschappen Begeleidingsdienst en Verpleegkundige hulp.

Op dit moment hebben taxi's maar een beperkte ontheffing voor het pollergebied. Zij beschikken niet over de mogelijkheid om mensen, die niet in staat zijn zelfstandig een korte afstand te overbruggen en die in het afgesloten gebied wonen, van huis op te halen of naar huis te brengen.

Conclusie

De maatschappelijke participatie van Hagenaars met een beperking komt door het plan behoorlijk in de knel. Dit druist in tegen de visie van Voorall betreffende de noodzaak van een inclusieve samenleving: een samenleving waarin ieder mens, met of zonder beperking, kan meedoen en niemand buitengesloten wordt. Elk gemeentelijk plan raakt de mens met een beperking. Dit kan te maken hebben met wonen, werken, reizen, studeren en recreëren. Voor mensen met een beperking hebben plannen vaak een andere uitwerking dan voor mensen zonder beperking. Een gemeente kan de leefsituatie van mensen met beperkingen verbeteren, maar dus ook verslechteren. Het is dan ook belangrijk om, op het moment van ontwikkelen van plannen, rekening te houden met de gevolgen ervan voor Hagenaars zonder én met een beperking.

Advies

Stichting Voorall adviseert gevraagd en ongevraagd de gemeente Den Haag over zijn beleid zodat Hagens met een lichamelijke, verstandelijke, zintuiglijke beperking en/of chronische ziekte op een gelijkwaardige wijze kunnen deelnemen aan de samenleving.

Voorall heeft organisaties uit de achterban geraadpleegd en mede op basis daarvan komt Voorall met het volgende.

1. Voorall adviseert de gemeente Den Haag om mensen met een beperking die niet in staat zijn lopend een korte afstand te overbruggen en aangewezen zijn op hun eigen vervoer een ontheffing te verlenen om de afgesloten binnenstad te bereiken.
2. Voorall adviseert de gemeente Den Haag bij de ontheffing aan deze groep ook een ontheffing te verlenen voor het parkeerverbod.
3. Voorall adviseert de gemeente Den Haag de venstertijden voor bedoelde doelgroep te verruimen tot 15.00 uur.
4. Voorall adviseert de gemeente Den Haag om ter vervanging van de opgeheven plaatsen nieuwe algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in het centrum aan te brengen. Hierdoor wordt de gehele binnenstad bereikbaar voor mensen met een lichamelijke beperking die in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart.
De ruimte op de Hofweg ter hoogte van de Passage zou een gedeeltelijke oplossing zijn. Deze parkeerplaatsen moeten dan ook in de toekomst bereikbaar blijven.
5. Voorall adviseert de gemeente Den Haag dienstverlenende organisaties toegang te verlenen in de afgesloten binnenstad ten behoeve van mensen met een beperking.
6. Voorall adviseert taxi's een ontheffing te verlenen voor het vervoer van mensen met een beperking.