



Nieuwsbrief 2

Mei 2012



Goed op Weg!



*Rabin Baldewsingh
Wethouder Volksgezondheid*

In januari informeerde ik u over de campagne 'Goed op Weg' waarin de gemeente Den Haag samen met Voorall en instellingen in de stad nauw samenwerkt om de toegankelijkheid van Den Haag voor mensen met een beperking te verbeteren. We zijn op de goede weg.... Zo werden ervaringstours georganiseerd waar men kon ervaren hoe het is om je met een beperking te verplaatsen van A naar B. Deze werden enthousiast ontvangen en we zetten ze de komende tijd dan ook voort. Ook is Randstadrail 2 nu goed toegankelijk voor mensen met een beperking. Bij het ontwerpen van nieuwe opstapplaatsen van openbaar vervoer wordt ervoor gezorgd dat de afstand tussen het voertuig en het perron zo klein mogelijk is. We weten inmiddels wat een oversteekplaats toegankelijk maakt en waar in de stad extra rateltickers nodig zijn. We willen gehandicapten in de zomermaanden stimuleren om erop uit te gaan en geven daarom tips aan horecaondernemers over hoe zij hun terrassen beter toegankelijk kunnen maken. Op deze manier dragen we allemaal een steentje bij aan een toegankelijke stad. Want de stad is voor iedereen!

Rabin Baldewsingh
Wethouder Volksgezondheid

De Haagse Taxibus

Als onderdeel van de campagne 'Goed op Weg' riep wethouder Karsten Klein (Jeugd Welzijn en Sport) Haagse Taxibuspasshouders op om te stemmen op hun favoriete Taxibuschauffeur. Uit de 950 stemmen werd Bram Jagbandhan verkozen tot de meest aardige, behulpzame en leukste Taxibuschauffeur van Den Haag. Hij ontving een Ipad2. Met de actie wil de gemeente aandacht vragen voor de bejegening in het vervoer van mensen met een beperking maar ook om de Taxibuschauffeurs in het zonnetje te zetten. Onlangs opende wethouder Klein tevens een nieuw narrowcasting informatiesysteem in de Taxibus, waarmee ouderen en mensen met een beperking op de hoogte worden gehouden van gemeentelijk nieuws. Bekijk het filmpje: <http://youtu.be/8zsQxiNEkZI>



Wethouder Klein met winnaar Bram Jagbandhan

Toegankelijke Terrassen

In het kader van de campagne 'Goed op Weg' organiseert de gemeente Den Haag dit voorjaar de Toegankelijke Terrassen actie. Speciaal hiervoor zijn de drie gouden tips opgesteld:

- Zorg voor een drempelvrije omgeving
- Zorg voor toiletten voor mensen met een beperking
- Zorg voor een goed leesbare menukaart met een groot lettertype

Op 22 mei gaat het Voorall TestTeam aan de slag en test de Haagse terrassen. Deze verschijnen op www.denhaagenhandicap.nl

Haagse stranden - toegankelijk voor iedereen!

Het is belangrijk dat ook mensen met een beperking kunnen genieten van de Haagse stranden. Daarom bracht de gemeente vorig jaar de folder 'Welkom op de Haagse stranden, Toegankelijk voor iedereen!' uit. In deze folder staat een overzicht van alle toegankelijke voorzieningen van de Haagse stranden. Kijk op denhaag.nl/Nieuwe-Boulevard-Scheveningen voor de geactualiseerde folder.

76 Haagse gebouwen beter toegankelijk voor mensen met een beperking

In Den Haag zijn in de afgelopen 3 jaar 76 gebouwen beter toegankelijk gemaakt voor mensen met een beperking. Hiervoor kon subsidie aangevraagd worden. Er kunnen geen nieuwe aanvragen meer worden ingediend. In totaal heeft de gemeente hiervoor € 500.000 beschikbaar gesteld. De maximale bijdrage

per project bedroeg € 25.000. De meeste gebouwen zijn in 2010 opgeknapt. In dat jaar zijn 45 gebouwen toegankelijker gemaakt zoals Sealife in Scheveningen en Pulchri Studio in Den Haag. In 2009 zijn 10 gebouwen aangepakt en in 2011 waren dit er 21.



Goed op weg met de RandstadRail

Op 1 maart was het Nationale Complimentendag. Wethouder Peter Smit (Verkeer) ontving deze dag een compliment voor de RandstadRail. Den Haag heeft hiermee het meest toegankelijke openbaar vervoerssysteem van Nederland. Bijna alle 112 haltes van lijnen 3 en 4 zijn toegankelijk gemaakt voor mensen met een beperking. Hierbij is gebruik gemaakt van de zogenoemde 'Spleetbreedtemeter' die de afstand meet tussen het voertuig en het perron. De perrons hebben nu dezelfde hoogte als de entree van de voertuigen, waardoor mensen met een rollator, rolstoel, scootmobiel of kinderwagen er gemakkelijk in en uit kunnen rijden.

Bekijk het filmpje op http://youtu.be/P2neiq6_73Y



De duimen omhoog voor wethouder Smit

Veilig oversteken

Mensen met een visuele beperking en hun blindengeleidehonden herkennen zebraapaden soms niet. Dit komt omdat de zebra later begint doordat er bijvoorbeeld een fietspad tussen zit. Om tegemoet te komen aan dit probleem is een pilot georganiseerd. Door gebruik te maken van een andere betegeling, manier van bestrating en materiaalsoort wordt duidelijk gemaakt dat er een zebraapad komt.



Op deze rotonde kan een blinde voetganger het zebraapad niet vinden



Detail: strook in het trottoir



Testvoorziening: strook klinkers in het trottoir

Test

De test vond plaats op 27 februari op de rotonde van de kruising Plesmanweg/Nieuwe Parklaan. Hierbij waren twee mensen met een visuele beperking aanwezig. De ene maakte gebruik van een blindengeleidehond, de ander van een taststok. Zij testten verschillende materiaalsoorten, manieren van betegeling en bestrating. Uit de test bleek dat het idee van gebruikmaken van een ander materiaal goed is. De gebruikte materialen uit de pilot werden echter onvoldoende herkend door zowel de hond als de taststok. Momenteel wordt gekeken naar een ander materiaalsoort dat wel aan het beoogde doel voldoet.

Veilig oversteken (vervolg)

Voorall organiseerde op 16 april een expertmeeting over veilig oversteken in Den Haag. Doel was om inzicht te krijgen in veilige én onveilige oversteekplaatsen. Aan de hand van foto's is een lijst gemaakt. Dit overzicht wordt vergeleken met het Handboek Openbare Ruimte van de gemeente Den Haag en opgenomen in de eerstvolgende herziende versie.

Wat maakt een kruispunt veilig?

- Korte oversteekplaatsen
- (Brede) middenberm
- Verkeerslichten (met rateltickers)
- Markeringstegels
- Zebra
- Voldoende ruimte bij het stoplicht
- Vlak liggende bestrating
- Hellingen van stoep naar rijweg



Voorbeeld van een veilige kruising:
Veluweplein/Marktweg

Rateltickers aanvragen

Een rateltikker is een akoestisch signaal bij voetgangerslichten. Met hulp van dit signaal kunnen mensen met een visuele beperking gemakkelijk oversteken. Als de rode lamp in het voetgangerslicht brandt is de frequentie van het signaal laag (tikken), als de groene lamp brandt hoog (ratelen). Voorall heeft een inventarisatie gemaakt van oversteekplaatsen waar mensen met een visuele beperking een rateltikker wensen. Hiervoor is een oproep gedaan onder Hagenaars met een visuele beperking, de NVBS (Nederlandse Vereniging van Blinden en Slechtzienden) voor de regio Haaglanden en twee Haagse revalidatiecentra voor mensen met een visuele beperking, Bartiméus en Visio. Ook op de website denhaaghandicap.nl wordt aandacht besteed aan het aanvragen van rateltickers. De inventarisatie heeft in totaal 32 locaties opgeleverd voor een rateltikker. De gemeente kijkt op basis hiervan op welke kruispunten daadwerkelijk rateltickers geplaatst gaan worden.

We vragen het aan.....

Thea den Dulk (64 jaar) is blind en loopt met haar hond Kashmir en een witte stok dagelijks over straat. Ze is onderwijzeres op een school voor blinde kinderen in Rotterdam. Twee keer per week reist zij met het openbaar vervoer naar haar werk. Eerst met de tram, dan overstappen op de trein en het laatste stuk lopend. Het liefst gaat Thea samen met Kashmir te voet ergens heen. Maar als het te ver is, neemt ze het openbaar vervoer. De campagne 'Goed op Weg' van de gemeente Den Haag streeft ernaar dat alle Hagenaars met een beperking zich veilig en gemakkelijk van A naar B kunnen verplaatsen.

Thea vindt het belangrijk dat de straten goed zijn aangelegd. Dat betekent dat zij duidelijk het verschil moet kunnen voelen tussen de stoep en de weg. Bijvoorbeeld door een stoeprand met een hoogteverschil of door een ander soort bestrating of materiaal. Daarmee kan zij tevens beter een zebra vinden en veilig oversteken. Thea vindt oversteken met rateltickers het prettigst: "Rateltickers



Thea den Dulk staat met hond Kashmir bij het stoplicht

► zijn erg belangrijk voor blinden en slechtzienden, omdat een kruispunt niet voor niets stoplichten heeft. Met rateltickers kan ik met een gerust hart oversteken.” Als er geen stoplicht is, steekt Thea over op haar gehoor. Bij stoplichten waarbij het verkeer zowel rechtdoor als rechtsaf mag slaan is dat af en toe lastig. Ze moet er dan maar op vertrouwen dat de automobilist haar op tijd ziet. Daarom gebruikt ze bij het oversteken altijd haar witte stok. De uitbreiding van het aantal rateltickers is een goede actie. “Er zouden standaard rateltickers

aanwezig moeten zijn bij de oversteekplaats bij het stadhuis, stadsdeelkantoor, wijk- en dienstencentrum, bij ziekenhuizen en bij alle openbaar vervoer haltes. Daarnaast is het onderhoud ervan belangrijk. Gelukkig worden steeds meer plekken in het centrum van Den Haag autoluw.” Aandachtspunt voor de gemeente is volgens Thea het gebruik van markeringstegels. Hiermee kunnen veilige oversteekplaatsen herkend worden. Daarnaast moeten er bij alle bus- en tramhaltes blindengeleidelijnen zijn. Dat is nu nog niet het geval.

In de volgende nieuwsbrief

Omleiding bij werkzaamheden

De komende periode doet Voorall onderzoek naar omleidingen bij werkzaamheden. Naast een test van het Voorall TestTeam vinden er een tweetal Ervaringstours plaats bij omleidingen in de stad. Aannemers gaan zelf in de rolstoel zitten om te kijken of de omleiding rolstoelproof is. Ook lopen zij samen met een blinde voetganger langs de omleiding, zodat duidelijk wordt op welke manier mensen met een visuele beperking veilig langs de werkzaamheden kunnen. Hiermee wordt inzicht in verbeterpunten verkregen en kunnen aanvullende eisen bij het instemmingbesluit opgenomen worden.

Even pauze

Voor mensen met een energiebeperking of verminderde conditie is het prettig als zij onderweg even kunnen uitrusten. Daarom inventariseert Voorall locaties in de stad waar stadsbankjes in de buitenlucht gewenst zijn.



Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Gemeente Den Haag en Voorall.
 Concept en Vormgeving: D'Article Design Thinking & Development, www.darticle.nl.

VOORall
 voor Hagenaars met een beperking

Tel. 070-3655288
info@voorall.nl
www.voorall.nl