



ADVIES
TOEGANKELIJKHEID
HAAGSE STRANDEN

Den Haag, mei 2024

Voorall
Van Diemenstraat 196
2518 VH Den Haag
070 365 52 88
info@voorall.nl
www.voorall.nl
www.facebook.com/voorall
www.X.com/voorall

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Bereikbaarheid	4
Openbaar vervoer	4
Auto's	5
Doelgroepenvervoer	7
(Deel)fietsen en (deel)scooters	8
Toegankelijkheid	11
Wandel- en fietspaden	11
Veerroosters en hekken	12
Trappen	15
Hellingbanen	18
Voorzieningen	20
Betonnen paden op het strand	20
Toiletten	21
Uitleenlocaties strandrolstoelen	22
Bankjes	23
Scootmobieloplaadpunten	25
Speelvoorzieningen	25
Informatievoorziening en bewegwijzering	25
Ondernemers die zich inzetten voor mensen met een beperking	27
Samenvatting en conclusies	28
Ten slotte	31
Over Voorall	31
Vragen?	31
Bijlage: contrastmarkering en leuningen bij trappen	32

ADVIES TOEGANKELIJKHEID HAAGSE STRANDEN

Inleiding

Hagenaars met een beperking maken graag gebruik van de Haagse stranden. Hun aantal neemt toe door de vergrijzing en doordat mensen met een beperking gestimuleerd worden om, eventueel met een hulpmiddel, deel te blijven nemen aan de maatschappij. Voor deze doelgroep zijn inmiddels talloze mogelijkheden geschapen: er zijn gehandicaptenparkeerplaatsen, via hellingbanen is het mogelijk ook met een hulpmiddel op het strand te komen, betonnen paden op het strand leiden langs de strandtenten en naar de vloedlijn, er zijn toegankelijke toiletvoorzieningen, toegankelijke strandtenten en er bestaat de mogelijkheid om strandrolstoelen of -rollators te huren. Toch is een bezoekje aan het strand voor mensen met een beperking nog geen vanzelfsprekendheid en stelt het hen voor extra uitdagingen. Een gedegen voorbereiding blijft noodzakelijk omdat voorzieningen weliswaar aanwezig zijn, maar niet altijd bruikbaar en niet op elk gedeelte van het strand. Bezoekers vragen zich af waar zij kunnen parkeren, of de hellingbaan voor hen niet te steil is, waar de gehandicapten toiletten en betonnen paden zich bevinden en bij welke strandtent zij terecht kunnen. Er is dus al veel gebeurd, maar er is ook nog veel nodig.

Voorall, de belangenorganisatie voor Hagenaars met een beperking, heeft het opstellen van een nieuwe gemeentelijke strandvisie tot 2032 aangegrepen om advies uit te brengen om de toegankelijkheid en bruikbaarheid van de Haagse stranden verder te verbeteren. Om een goed beeld te krijgen van de huidige situatie hebben we daarom een schouw gedaan van de gehele Haagse kust en de voorzieningen in het aangrenzende gebied, hebben we enkele strandondernemers die zich inzetten voor mensen met een beperking geïnterviewd en hebben we aan ervaringsdeskundigen gevraagd wat hun ervaringen en wensen zijn.

In dit advies gaan we in op de bereikbaarheid van het strand, de boulevard en het aangrenzende duingebied. We kijken naar de toegankelijkheid en naar de bruikbaarheid van de voorzieningen. Vervolgens komt de informatievoorziening en bewegwijzering aan bod en gaan we in op de ondernemers die zich extra inzetten voor mensen met een beperking.

Bereikbaarheid

Openbaar vervoer

Met behulp van openbaar vervoer is het strand bereikbaar met tram en bus. Belangrijke haltes zijn:

- Zwarte Pad (eindpunt tram 1, 9 en bus 21, 23)
- het Kurhaus (toegang naar het strand via de Palace Promenade)
- Strandweg (eindpunt van tram 11)
- Norfolkterrein (eindpunt bus 28)
- Den Haag Zuiderstrand (eindpunt tram 12)
- Kijkduinsestraat of eindhalte Kijkduin (bus 23, 24, 26).

De bereikbaarheid vanaf deze verschillende haltes is wisselend. Vanaf het Zwarte Pad is het strand bijvoorbeeld goed te bereiken. Bij het Kurhaus, waar de route via de Palace Promenade loopt, is de route langer en niet bij iedereen bekend. Op Kijkduin is de afstand vanaf bushalte Kijkduinsestraat na de herinrichting groter geworden. Bovendien ligt deze bushalte op een helling. Als je met de rolstoel uit de bus komt, bestaat de kans dat je onverhoopt naar beneden rijdt. De route richting het strand kost hierdoor ook aanzienlijk meer moeite. Dit maakt deze halte voor rolstoelgebruikers zeer onaantrekkelijk. De eindhalte Kijkduin biedt op dit moment geen volwaardige toegang tot het strand, omdat het strand alleen via een trap te bereiken is, maar zou in de toekomst als een goed alternatief ontwikkeld kunnen worden.

Voorall pleit voor hoogwaardige toegangen naar het strand vanaf deze zes halten. Dat betekent dat de route naar het strand gemakkelijk vindbaar, toegankelijk en bruikbaar dient te zijn. Daarnaast is het belangrijk dat de halten zodanig zijn verlicht, dat mensen zich hier ook in de avond veilig voelen.

Advies

- Definieer wat de toegankelijke routes zijn vanaf deze zes ov-halte naar het strand en zorg voor optimale toegankelijkheid, bruikbaarheid en vindbaarheid door brede paden, vlakke bestrating, flauwe hellingen, natuurlijke gidslijnen voor mensen met een visuele beperking en duidelijke bewegwijzering op de beslispunten. Handhaaf de toegankelijkheid door obstakels zoals foutgeparkeerde fietsen en scooters te verbieden en te verwijderen.
- Zorg ervoor dat de halten zodanig zijn verlicht, dat mensen zich hier ook in het donker veilig voelen.

Auto's

Bezoekers die met de auto komen, kunnen deze parkeren in de verschillende parkeergarages of op het Zwarte Pad. Voor bezoekers met een beperking die afhankelijk zijn van het gebruik van een auto is het niet altijd gemakkelijk om een plekje te vinden. Op verschillende plaatsen bevinden zich algemene gehandicaptenparkeerplaatsen (GPA's), maar waar deze zich bevinden is niet algemeen bekend. Communicatie hierover ontbreekt of is niet actueel doordat er met enige regelmaat veranderingen plaatsvinden, die niet centraal worden geadministreerd. Door de verschillende herinrichtingen zijn GPA's verplaatst en moeten automobilisten ter plekke op zoek. Ook ontbreekt een systeem waarbij van tevoren gezien kan worden of een GPA bezet is. Na een eerdere gemeentelijke proef heeft de gemeente Den Haag besloten niet verder te gaan met het faciliteren van een systeem waarbij dit inzichtelijk wordt gemaakt. Dat betekent extra rijbewegingen in een toch al intensief gebruikt gebied.

Een deel van de gehandicaptenparkeerplaatsen bevindt zich in parkeergarages. Deze zijn ruim bemeten, binnen goed aangegeven en dicht bij een lift gesitueerd. Rolstoelgebruikers die een aangepaste bus gebruiken, hebben een minimale hoogte nodig van 2,2m. Zij kunnen dus geen gebruik maken van parkeergarages met een lagere hoogte. Geen enkele parkeergarage aan de kust haalt deze hoogte. Bovendien is parkeren in een garage niet gratis en worden mensen met een beperking dus op kosten gejaagd terwijl zij soms geen andere keus hebben dan zich te verplaatsen met een auto. Daarnaast worden nog niet bezette GPA's in parkeergarages onbereikbaar wanneer de parkeergarage vol is en de toegang om die reden sluit.

Meer GPA's zijn wenselijk bij het Kurhaus ter hoogte van de Palacepromenade. Hier bevindt zich een belangrijk toegang naar het strand, waarbij gebruik wordt gemaakt van de lift en waar een openbaar toegankelijk toilet aanwezig is. Sinds de herinrichting van de Strandweg zijn 4 GPA's op straat verplaatst naar het laatste deel van de Strandweg, bij het Intell-hotel. Wanneer het parkeerterrein bij het Noordelijk havenhoofd opgeheven is, zijn dit de enige parkeerplaatsen op straatniveau om het toegankelijke havenhoofd te bezoeken. In de parkeergarage bevindt zich ook een aantal gehandicaptenparkeerplaatsen, maar de afstand tot de helling naar het strand en de voorzieningen voor mensen met een beperking is vanaf deze garage weer groter. De 6 GPA's op straat ter hoogte van het begin van de hellingbaan naar het strand en ter hoogte Biesieklette-Haven, vanwaaruit de verhuur van strandrolstoelen plaatsvindt, zijn allemaal verdwenen. Er bevinden zich alleen nog 2 GPA's vlak naast de rotonde bij de Vissershavenweg. Op drukke dagen wordt de Strandweg echter afgesloten waardoor ook de GPA's niet meer bereikbaar zijn. Juist op dit gedeelte van het strand zijn veel voorzieningen beschikbaar voor mensen met een beperking. Aangepast sporten, de strandrolstoelverhuur, een aangepast toilet en een volledig toegankelijke strandtent die het gehele jaar open is

bevindt zich allemaal in dit cluster. Daarvoor zijn 2 GPA's volstrekt onvoldoende. Voorall pleit er daarom voor om de 6 opgeheven op straat GPA's tussen de rotonde en het begin van de hellingbaan terug te brengen.

Bijgaand een overzicht van de verschillende GPA's in het gebied tussen de Gevers Deijnootweg en Kijkduin:

Naam	Hoogte	Aantal plaatsen	Aantal GPA	In %	In garage	Op straat	Bijzonderheden
Parking Nieuw Kijkduin	2,10	685	?		V		1,5 uur gratis
Boulevard	2,05	671	14	2,1	V		Interparking
Kurhaus	1,90	250	?		V		Apcoa
Nw.Parklaan	1,90	570	2	0,4	V		Q park (circustheater)
Parking strand	1,90	2030	0	0,0	V		Q park (Zwolsestraat)
Strandweg	2,00	840	10	1,2	V		Q park
Zwarte Pad	4,00	450	0	0,0		V	
Gevers Deijnootweg	4,00	n.v.t.	5	n.v.t.		V	thv Carlton Beach
Gevers Deijnootweg	4,00	n.v.t.	2	n.v.t.		V	thv Groningsestraat
Gevers Deijnootweg	4,00	n.v.t.	1	n.v.t.		V	thv Palace
Pellenaerstraat	4,00	n.v.t.	2	n.v.t.		V	thv Beelden aan Zee
Beelden aan Zee	4,00	n.v.t.	1	n.v.t.		V	Op part.terrein
Scheveningseslag	4,00	n.v.t.	3	n.v.t.		V	thv tramlijn 11
Strandweg	4,00	n.v.t.	2	n.v.t.		V	thv Vissershavenweg
Strandweg	4,00	n.v.t.	4	n.v.t.		V	thv Intell hotel
Kolenwagenslag	4,00	n.v.t.	2	n.v.t.		V	thv Keizerstraat
Zeesluisweg	4,00	n.v.t.	1	n.v.t.		V	thv Westduinweg
Dr.Lelykade	4,00	n.v.t.	1	n.v.t.		V	thv no 26
Houtrustweg	4,00	n.v.t.	3	n.v.t.		V	thv strandslag 12
Kijkduinsestraat	4,00	n.v.t.	7	n.v.t.		V	thv Zandvoortselaan
Hoek van Hollandlaan	4,00	n.v.t.	1	n.v.t.		V	thv eindhalte HTM
Machiel Vrijenhoeklaan	4,00	n.v.t.	3	n.v.t.		V	thv rest. Haagse Beek
totaal		5496	64	1,2			

Op de volgende plaatsen ontbreken GPA's:

- ingang naar Westduinpark ter hoogte van De Savornin Lohmanlaan
- tussen het parkeerterrein bij restaurant de Haagse Beek en het Deltaplein
- ter hoogte van het Zuidelijk havenhoofd
- Bij het Kurhaus ter hoogte van de Palacepromenade
- 6 GPA's op de Strandweg tussen de Vissershavenweg en begin van de hellingbaan naar het strand.

Daarnaast liggen de GPA's bij strandslag 12 te ver van de strandopgang af en zijn deze met zand ondergestoven. Wij pleiten ervoor deze te verplaatsen naar een locatie dichtbij de strandopgang.

Advies

- Zorg voor voldoende GPA's in de openbare ruimte, omdat het niet voor elk voertuig mogelijk is om in een parkeergarage te staan en hier extra kosten aan verbonden zijn, terwijl mensen met een beperking soms geen andere keus hebben dan zich te verplaatsen met de auto.
Breng in ieder geval GPA's aan bij:
 - o De ingang naar Westduinpark thv De Savornin Lohmanlaan.
 - o In het deel tussen het parkeerterrein bij restaurant de Haagse Beek en het Deltaplein
 - o Bij het Kurhaus ter hoogte van de Palacepromenade.
 - o ter hoogte van het Zuidelijk havenhoofd.
- Breng de 6 GPA's terug op de Strandweg tussen de Vissershavenweg en begin van de hellingbaan naar het strand.
- Zorg ervoor dat de GPA's op de Strandweg bereikbaar blijven, ook op drukke dagen.
- Verplaats de GPA's bij de strandopgang naar strandslag 12.
- Communiceer waar zich de GPA's bevinden en zorg voor een systeem waarbij realtime gezien kan worden waar zich de dichtstbijzijnde vrije GPA bevindt. Daarnaast is het belangrijk dat in de onderliggende database wijzigingen in de locatie van een GPA structureel geactualiseerd worden.
- Geef vanuit de parkeergarages met duidelijke bewegwijzering aan wat de kortste route naar het strand is en wat de rolstoelroute naar het strand is. De rolstoelroute is niet alleen belangrijk voor mensen met een beperking maar ook voor (groot)ouders met een kinderwagen.

Doelgroepenvervoer

In het kustgebied bevinden 3 vaste opstappunten voor AV070, de Regiotaxi en Valys met haltepaal, namelijk bij Strandweg 2 (tegenover strandtent Fonk), bij

Gevers Deynootweg 201 (bij het Carlton Beach Hotel) en Gevers Deynootweg 970 (Palace Promenade). In Kijkduin ontbreekt een vast opstappunt. Geleidelijnen naar de haltepaal op alle 3 haltes ontbreken. Hierdoor zijn ze zeer moeilijk te vinden voor mensen met een visuele beperking.

Een vaste halte biedt een duidelijke plaats om af te spreken. Voor sommige mensen is de afstand tussen deze halte en de bestemming echter te groot. Daarom is het belangrijk dat de strandtenten voor doelgroepenvervoer en taxi's wel bereikbaar zijn zodat mensen zo dicht mogelijk bij de bestemming kunnen worden afgezet.

Advies

- Zorg voor een extra opstappunt met haltepaal voor het doelgroepenvervoer in Kijkduin.
- Breng bij alle opstappunten een geleidelijn naar de haltepaal aan.
- Zorg ervoor dat strandtenten bereikbaar zijn voor doelgroepenvervoer en taxi's.

(Deel)fietsen en (deel)scooters

Het strand is goed bereikbaar met de fiets of scooter. Bezoekers worden gestimuleerd zoveel mogelijk met de fiets, scooter of openbaar vervoer naar de kust komen. Om te voorkomen dat fietsen en scooters een obstakel vormen op de route is belangrijk dat duidelijk is waar deze geparkeerd mogen worden en dat er voldoende parkeerruimte is. Foutgeparkeerde fietsen of scooters vormen vaak een belemmering voor mensen in een rolstoel of scootmobiel om de route naar hun bestemming te kunnen vinden en deze te bereiken. Fietsen worden lukraak neergezet in de openbare ruimte, ook voor en op hellingbanen, op de eindhalte van lijn 11, voor het openbare toegankelijke toilet enzovoort. Ook lange aaneengesloten rijen fietsen blokkeren de toegang tot de hellingen. Op drukke dagen is de openbare ruimte nauwelijks meer te gebruiken voor mensen met een scootmobiel of rolstoel.

Bij elke strandslag is een fietsenstalling aanwezig. Het aantal fietsparkeerplaatsen is de laatste jaren uitgebreid, maar nog niet overal voldoende. Bij de Strandweg staat de openbare ruimte op zomerse dagen vol met fietsen en zijn de voorzieningen hiervoor onvoldoende.

Op drukke dagen wordt er ter hoogte van de Vissershavenweg een route afgezet voor de hulpdiensten met rood-witte blokken. Hierdoor zijn op-en afritjes vanaf de stoep niet meer bereikbaar. De toegankelijke route naar het strand wordt dan volledig geblokkeerd door geparkeerde fietsen die rondom de hulpdienstenroute worden geplaatst. Het is eigenlijk niet mogelijk het strand dan te bereiken met een hulpmiddel.



Fietsen naast route voor hulpdiensten blokkeren de route



Fietsen staan twee rijen dik op de Strandweg op een zomerse dag



Geparkeerde fietsen over de gehele lengte vanaf het fietspad

Inmiddels zijn er vakken aangewezen voor deelscooters en deelfietsen. Dit is een verbetering ten opzichte van de situatie waarbij deze ontbraken, maar is geen oplossing voor de verkeerd geparkeerde privéscooters en -fietsen. Voorall pleit daarom voor het uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen voor scooters en fietsen. Naast voldoende parkeergelegenheid is het belangrijk om te handhaven op foutgeparkeerde fietsen en scooters, ook in de avond.



Privéscooters op de stoep bij het Zwarte Pad blokkeren de doorgang

Advies

- Breidt het aantal parkeerplaatsen voor fietsers en scooters fors uit.
- Creëer fietsdoorgangen op plaatsen waar over de gehele lengte geparkeerd wordt, bijvoorbeeld met een niet-parkeren vak.
- Zorg ervoor dat het mogelijk is te handhaven op foutgeparkeerde fietsen en scooters en handhaaf dit, zeker op drukke dagen.
- Plaats de rood-witte blokken voor de route voor hulpdiensten zodanig dat op- en afritten beschikbaar blijven of creëer extra op- en afritten.

Toegankelijkheid

De toegang tot het strand loopt via wandelpaden, trappen en hellingbanen.

Wandel- en fietspaden

Er lopen vele wandelpaden naar het strand toe. Belangrijk is dat deze goed zijn te onderscheiden van de fietspaden, zodat mensen met een visuele beperking weten of zij zich bevinden op een voetpad of fietspad. Tijdens de schouw troffen we een strook kinderkopjes die voet- en fietspad van elkaar scheidden. Dit is een prima oplossing.



Voetpad voelbaar gescheiden van fietspad door een strook kinderkopjes

Delen van paden waren soms verzand. Dit is nauwelijks tegen te gaan. Belangrijk is dat een aantal hoofdroutes voor zowel de voetganger als fietser zoveel mogelijk vrijgehouden wordt van zand en om te communiceren welke paden dit zijn, zodat mensen met een beperking zich hierop kunnen voorbereiden.

Een aantal paden is te steil voor gebruikers van een rolstoel. We troffen oa een pad aan met een helling van 16%, ook hellingen van 13 of 14% komen voor. Ook

zagen we smalle paden die eindigden met een trap. Gebruikers van een scooter of rolstoel lopen hier vast, omdat zij niet verder kunnen en er geen ruimte is om te keren. Ook hiervoor is het belangrijk om te communiceren dat paden niet toegankelijk zijn, zowel ter plaatse aan het begin van het pad waar iemand nog een andere route kan nemen, als op informatieborden en digitaal, zodat bezoekers zich hierop kunnen voorbereiden.



Voetpad met een helling van 14%



Opgestoven zand op het fietspad

Advies

- Zorg ervoor dat wandelpaden en fietspaden fysiek en voelbaar van elkaar gescheiden zijn.
- Houd een aantal hoofdroutes voor zowel de voetganger als fiets zoveel mogelijk vrij van zand en communiceer welke paden dit zijn, zodat mensen met een beperking zich hierop kunnen voorbereiden.
- Communiceer wanneer paden niet toegankelijk zijn, zowel ter plaatse aan het begin van het pad waar iemand nog een andere route kan nemen, op informatieborden als digitaal, zodat bezoekers zich hierop thuis kunnen voorbereiden.

Veeroosters en hekken

In gebieden waar grazers rondlopen worden roosters en hekken gebruikt om te voorkomen dat de dieren wegllopen. Tijdens de schouw kwamen we verschillende typen roosters tegen, waarvan enkele een te brede doorgang hadden. Hierbij

ontstaat het gevaar van zwikken van de voet en bij kinderen is er een kans dat hun voetjes tussen de spijlen terechtkomen.



Rooster met te brede openingen



Rooster met smalle openingen

Mensen met een rolstoel of rollator kunnen de roosters niet passeren. Voor hen is een alternatieve doorgang in de vorm van een hekje naast het rooster noodzakelijk. De route hier naartoe dient verbonden te zijn met de wandel- en fietsroute dat door het rooster doorsneden wordt via een vlak, verhard pad. Tijdens de schouw bleek dat deze bypass soms ontbrak, dat de ondergrond niet verhard, verzand of niet vlak was of dat er geen aansluiting was op het fiets- of wandelpad. Bovendien zijn niet alle hekken geschikt om te passeren voor mensen met een rolstoel. Voorall deed al eerder onderzoek naar een geschikt type hek samen met de groenbeheerder van het Westduinpark. Hieruit bleek dat een hek van een licht materiaal (aluminium) en een sluiting met een gasveer, die zo is afgesteld dat hij een korte tijd blijft openstaan en dan langzaam dichtvalt, geschikt is voor gebruik voor mensen met een beperking. In het Westduinpark zijn de meeste hekjes vervangen door deze exemplaren. Helaas blijken de gasveren niet allemaal meer adequaat te werken. Na signalen hierover zijn een aantal hekken hersteld, maar bij de schouw bleek opnieuw dat niet alle hekken op de juiste manier sluiten. Monitoring van de werking van de hekken blijft daarom noodzakelijk. Voorall is van mening dat een gasveer alleen noodzakelijk is bij de hekken die leiden van en naar paden die toegankelijk zijn voor gebruikers van een rolstoel, scootmobiel of rollator. Bij paden die te steil zijn of waarbij verzanding niet is tegen te gaan, volstaat een lichtgewicht hek zonder gasveer.



Bypass naast rooster



Ondergrond onder hekje is verzand



Kinderkopjes op de route door het hekje

Advies

- Zorg voor veeroosters met smalle openingen.
- Zorg voor een bypass vanaf het voetpad en fietspad langs het rooster in de vorm van een lichtgewicht hek en met een gasveer die het hek korte tijd openhoudt en langzaam laat sluiten op routes die toegankelijk zijn voor mensen met scootmobiel, rolstoel of rollator. Monitor de werking van de gasveer met enige regelmaat. Op paden die niet toegankelijk zijn volstaat een lichtgewicht hek zonder gasveer.

Trappen

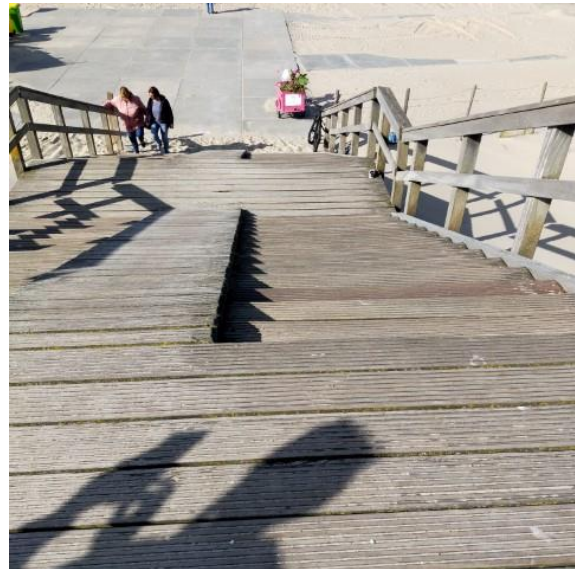
Bij de schouw bleek dat bijna geen enkele trap voldoet aan de richtlijnen voor mensen met een beperking. Dit geldt voor zowel de trappen die aangelegd zijn door de gemeente als de trappen die horen bij het terrein van bijvoorbeeld een strandtent. Een trap dient voorzien te zijn van een juist gevormde leuning, waarschuwingsmarkering en contrastmarkering (zie bijlage). De vorm van de leuning is belangrijk, omdat mensen met een visuele beperking aan de knik in de leuning herkennen waar (een deel van) de trap eindigt. Wanneer deze op de verkeerde plaats zit vergroot dit de kans op vallen.

Op de boulevard bevinden zich trappen die van een afstand niet als zodanig

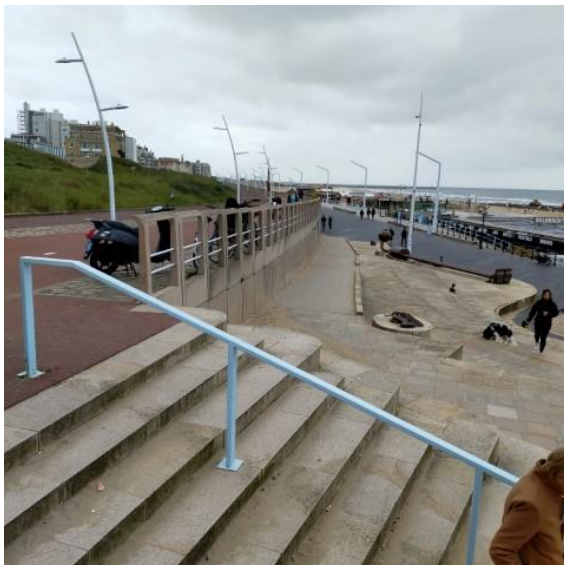
herkenbaar zijn. Een extra leuning maakt zichtbaar dat zich hier een hoogteverschil bevindt. Het aanbrengen van waarschuwingsmarkering is belangrijk voor mensen met een visuele beperking. Daarnaast is het belangrijk om bij een trap aan te geven waar zich het dichtstbijzijnde alternatief voor de rolstoel bevindt.



Trap met markering



Trap zonder markering



Trap zonder markering, leuning loopt aan de loopt aan de bovenzijde prima door



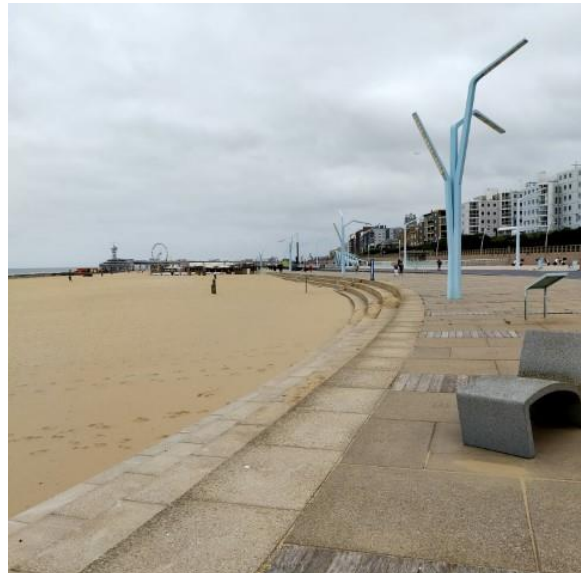
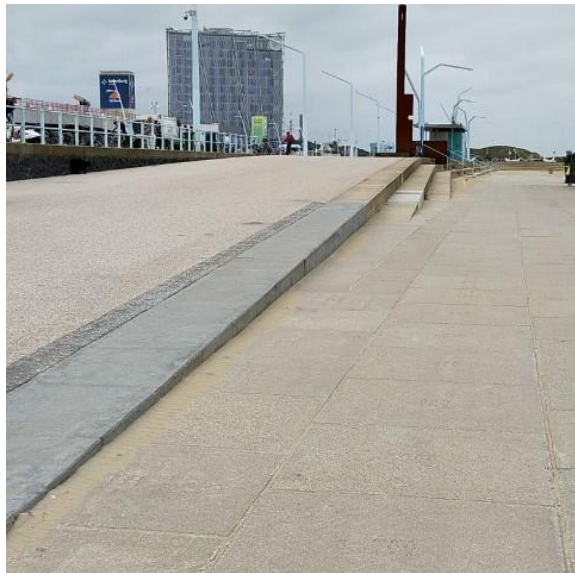
Trap zonder markering en niet herkenbaar van bovenaf



Trap van bovenaf niet herkenbaar



Trap zonder markering, knik van de leuning zit op de verkeerde plaats



Hoogteverschillen zonder waarschuwingsmarkering

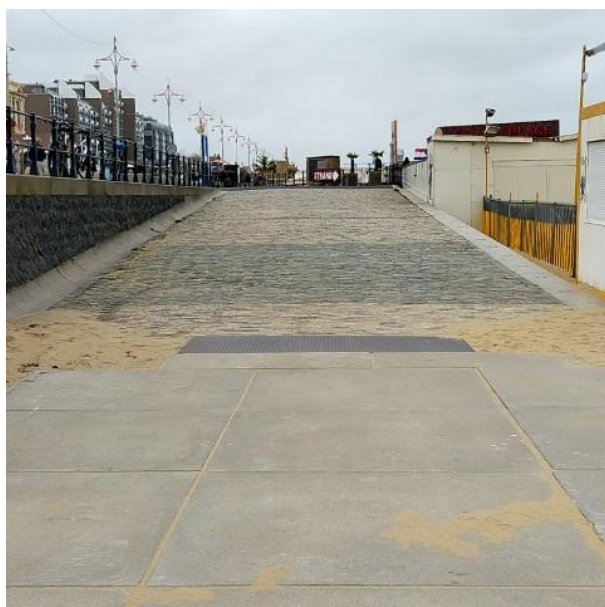
Advies

- Breng waarschuwingsmarkering en contrastmarkering aan op bestaande trappen en nieuwe trappen. Pas bestaande leuningen aan, zodat ze voldoen aan de richtlijnen (zie bijlage).
- Breng een extra leuning aan op trappen die van een afstand niet als zodanig herkenbaar zijn.
- Geef bij elke trap aan waar zich de dichtstbijzijnde alternatieve rolstoelroute bevindt.

Hellingbanen

Om hoogteverschillen te overbruggen zijn op verschillende plaatsen hellingbanen aangebracht. Tijdens de schouw zijn we vele hellingbanen tegengekomen, van groot naar klein en met een steile of flauwe helling. De flauwste helling was 1,5%, de steilste helling (bij strandtent De Kwartel) maar liefst 16%.

Het is belangrijk dat de bestrating van de hellingbaan zo vlak mogelijk is. Het overbruggen van een hellingbaan kost altijd meer energie. Wanneer de ondergrond niet vlak is kost dit nog meer inspanning en kunnen pijnklachten ontstaan, waardoor het gebruik van de hellingbaan soms te pijnlijk is. We kwamen op twee plaatsen kinderkopjes tegen: de hellingbaan naast de Pier, ter hoogte van het Noorderstrand 27 en de hellingbaan bij strandslag 4. Hier bestaat de zijkanalen uit betonnen platen, maar deze liggen vaak deels vol met zand, waardoor mensen toch genoodzaakt zijn over de kinderkopjes te rijden.



Hellingbaan naast de Pier



en bij strandslag 4 met kinderkopjes

Voor mensen met een hulpmiddel zijn de hellingbanen een voorwaarde om op het strand en bij de strandtenten te kunnen komen. Ervaringsdeskundigen vertellen ons dat op warme dagen de toegang tot de hellingbanen en de hellingbanen zelf ook geblokkeerd worden door foutgeparkeerde fietsers en scooters.

De toegang via hellingbanen tot het strand wordt door gebruikers van rolstoel, scootmobiel en rollator gezien als de grootste hindernis. Sommige hellingbanen zijn te steil. Dit geldt onder andere voor de hellingbanen bij Kijkduin vanaf het Deltaplein. De ervaringsdeskundigen die wij spraken zeggen dat zij om deze reden niet op het strand van Kijkduin komen. Het streven zou moeten zijn dat het hellingpercentage maximaal 4% is, maar de voorkeur gaat uit naar een helling die

flauwer is.

De hellingbanen zijn begrijpelijkerwijs lang om het hellingspercentage zo klein mogelijk te houden. De afstanden tussen de verschillende hellingbanen zijn groot, waardoor gebruikers vaak extra afstand moeten overbruggen om bij een hellingbaan te komen. De wens bestaat daarom om meer hellingbanen aan te leggen naar het strandniveau. Een hellingbaan naar het strand wordt onder andere gemist ter hoogte van de Vuurtoren.

Op sommige plaatsen, zoals bij strandtent De Waterreus, is de loopafstand tussen een hellingbaan en de strandtent zo groot dat de strandtent voor een deel van de bezoekers feitelijk onbereikbaar is. Dit is verergerd nu een deel van de GPA's op de Strandweg opgeheven is. Dat levert schrijnende situaties op voor bezoekers die lopend geen lange afstand kunnen overbruggen en daardoor de enige Haagse strandtent die volledig toegankelijk is voor rolstoelgebruikers niet kunnen bereiken. Pleidooien om ter hoogte van de Waterreus een extra hellingbaan aan te leggen hebben tot nu toe niet tot dit resultaat geleid.

Daarnaast zijn bezoekers niet altijd bekend met de situatie ter plaatse en weten zij vaak niet waar de hellingbanen zich bevinden, waardoor zij moeten rondrijden om deze te zoeken. Voorall pleit er daarom al jaren voor dat de rolstoeltoegankelijke routes worden gecommuniceerd, zowel op een website als op bewegwijzering en informatieborden. Bij trappen dient een verwijzing te staan naar de dichtstbijzijnde hellingbaan. Bij de bewegwijzering in Kijkduin is dit inmiddels opgenomen. Bij de andere delen van de Haagse kust zien wij weinig verbeteringen op dit gebied.

Advies

- Vervang de kinderkopjes op de hellingbaan bij Noorderstrand 27 en de hellingbaan bij strandslag 4 voor een vlakke verharde ondergrond.
- Probeer binnen de mogelijkheden van de beperkingen van het Natura 2000 gebied de hellingbanen zo flauw mogelijk aan te leggen, met een maximaal hellingspercentage van 4%.
- Vergroot het aantal hellingbanen, zodat mensen met een hulpmiddel gemakkelijker het strand kunnen bereiken. Op termijn zou er om de 200m een hellingbaan naar het strand moeten zijn. Daarnaast dient elke strandtent bereikbaar te worden via een hellingbaan.
- Breng een extra hellingbaan aan ter hoogte van strandtent De Waterreus en bij de Vuurtoren.
- Communiceer waar de hellingbanen zich bevinden, zowel op een website als op bewegwijzering en informatieborden.

Voorzieningen

Betonnen paden op het strand

De strandboulevard langs de strandtenten en de betonnen paden naar de vloedlijn zijn een uitkomst. Zij worden niet alleen veelvuldig gebruikt door mensen met een beperking, maar ook door ouders met kinderwagens en gewone wandelaars. Voor mensen met een hulpmiddel is het soms de enige manier om een strandtent te bereiken. Mensen met een visuele beperking gebruiken de strandboulevard als natuurlijke gidslijn die helpt bij de oriëntatie. Niet alle clusters van strandtenten worden met elkaar verbonden via de strandboulevard. Bij een deel van de strandtenten ontbreekt deze. We pleiten ervoor om de strandboulevard door te trekken langs alle strandtenten. Dit maakt het bovendien mogelijk om een rondje te maken op strandniveau langs alle clusters van strandtenten.

We zien helaas dat strandtenthouders karren voor de bevoorrading of met ligbedden op de strandboulevard plaatsen, waardoor de vrije doorgang voor mensen met een hulpmiddel geblokkeerd wordt. Verder horen we dat zand regelmatig de strandboulevard blokkeert. Het blijft belangrijk om de paden zoveel mogelijk vrij te houden van zand.

De paden naar de vloedlijn worden eveneens veel gebruikt door mensen met een hulpmiddel, maar ook door ouderen en mensen met een kinderwagen. We horen dat er behoefte is aan een extra pad naar de vloedlijn aan de zuidkant van de Pier en bij strandslag 1. Deze laatste strandslag ligt ter hoogte van Landall Greenparks, waar een aantal vakantiehuisjes geschikt is voor mensen met een beperking.

Het is onvermijdelijk dat de betonnen paden naar de vloedlijn ook worden gebruikt om kinderwagens en scootmobiel op te parkeren. Dat maakt het op drukke dagen soms lastig om elkaar te passeren. Voorall ziet daarom graag dat de paden naar de vloedlijn verbreed worden.

Advies

- Trek de strandboulevard door langs alle clusters van strandtenten.
- Houd alle betonnen paden zoveel mogelijk vrij van zand.
- Stimuleer strandtenthouders een gelijkvloerse toegang tot de strandboulevard te maken.
- Communiceer dat de betonnen paden niet geblokkeerd mogen worden door karren van de strandtenthouders en handhaaf hierop.
- Verbreed de paden naar de vloedlijn.
- Breng een extra betonnen pad naar de vloedlijn aan ten zuiden van de Pier.

Toiletten

Bij de keerlus van lijn 9 (Zwarte Pad) en de keerlus van lijn 11 bevindt zich een openbaar toegankelijk toilet, evenals bij de fietsenstalling van Biesieklette in Scheveningen Haven. In de ondergrondse fietsenstalling in Kijkduin bevindt zich weliswaar ook een toegankelijk toilet, maar deze is alleen bereikbaar via de helling van 4,5% of via een trap. Dat betekent dat deze alleen bruikbaar is voor mensen die in staat zijn zelf de helling op te rijden. Voor mensen met een handbewogen rolstoel is dit zeer waarschijnlijk te zwaar.

Bij de watertoren bij de Pompstationsweg staat een toiletunit die alleen bereikbaar is via een trappetje. Mensen met een hulpmiddel kunnen hiervan dus geen gebruik maken.



Toiletcabine te bereiken via een trappetje

Daarnaast zijn er enkele strandtenten met een toegankelijk toilet, namelijk bij Strandtent 14 in Kijkduin en in De Waterreus in Scheveningen. Hoewel elke horecagelegenheid een toilet heeft, zijn deze over het algemeen niet geschikt voor rolstoelgebruikers. Vooral vindt dat er bij elk cluster strandtenten minimaal één toegankelijk openbaar toilet zou moeten zijn.

Opengestelde toiletten worden gecommuniceerd via de Hoge Nood app. Op Onbeperkt Op Stap zijn de openbare toegankelijke toiletten te vinden en staat per horecagelegenheid welke voorzieningen er zijn voor mensen met een beperking. Mensen met een hulpmiddel moeten altijd op zoek naar een toilet en hierin hun voorbereiding rekening mee houden. Helaas worden de toiletten die wel

toegankelijk zijn niet gecommuniceerd op de informatieborden en de bewegwijzering van de gemeente.

Advies

- Streef ernaar dat elke strandcluster minimaal één toegankelijk openbaar toilet heeft.
- Communiceer de toegankelijke toiletten digitaal, via de informatieborden op het strand, op de bewegwijzering en investeer in extra toegankelijke toiletten bij gemeentelijke herinrichting of nieuwbouw.

Uitleenlocaties strandrolstoelen

Strandrolstoelen en strandrollators bieden mensen die afhankelijk zijn van een rolstoel of rollator de kans om daadwerkelijk het strand op te gaan of in zee te gaan. Een elektrische strandrolstoel biedt zelfs de gelegenheid zelfstandig op het strand te rijden. Strandrolstoelen en-rollators verruimen daarmee de mogelijkheden voor mensen met een beperking om van de Haagse stranden te genieten.

Op dit moment zijn er twee uitleenlocaties voor strandrolstoelen. Bij Biesieklette Scheveningen Haven zijn verschillende typen strandrolstoelen te huur. Hier bevindt zich ook een toegankelijk openbaar toilet en een verschoontafel voor oudere kinderen en volwassenen met een beperking.

Op Kijkduin is de uitleenlocatie gesitueerd in de parkeergarage. In de praktijk blijkt het door de vele hoogteverschillen die overbrugd moeten worden lastig hier een strandrolstoel te lenen en deze mee te nemen naar het strand.

Voorall vindt dat er op termijn drie hoogwaardige uitleenlocaties moeten komen langs het 11 kilometer lange Haagse strand. Een extra uitleenlocatie ter hoogte van Carlton Beach is daarom noodzakelijk. Daarnaast dient gekeken te worden hoe de strandrolstoeluitleen op Kijkduin verbeterd kan worden.

Met een hoogwaardige uitleenlocatie bedoelen wij een locatie waar verschillende voorzieningen voor mensen met een beperking samenkomen: de verhuur en opslag van verschillende typen strandrolstoelen, waarbij het mogelijk is om de strandrolstoelen buiten uit te stallen. Maar ook een toegankelijk toilet en douche, een changing place (verzorgingsplek voor grotere kinderen en volwassenen die liggend verschoond moeten worden), scootmobielloaadpunten en een toegankelijke route naar het strand.

Advies

- Zorg voor drie hoogwaardige uitleenlocaties voor strandrolstoelen (Kijkduin, Scheveningen Haven, Strand Noord) waar de strandrolstoelen buiten uitgestald kunnen worden en die naast de functie van strandrolstoelverhuur beschikken over een toegankelijk toilet en douche, een changingplace en scootmobieloplaadpunten. Vanuit deze locaties dient het strand via een toegankelijke route bereikt te kunnen worden.
- Verbeter de bruikbaarheid van de uitleen van strandrolstoelen op Kijkduin.

Bankjes

We kwamen tijdens de schouw vele typen bankjes tegen, waarvan het overgrote deel geen armleuning had en een deel ook geen rugleuning. Voor mensen met gewrichtsproblemen en ouderen zijn arm- en rugleuningen noodzakelijk om veilig te kunnen zitten en opstaan.

Daarnaast horen we dat bankjes op de boulevard in het deel tussen de Palace Promenade en de Pier worden gemist.

Advies:

- Breng armleuningen aan op minimaal de helft van de bankjes en zorg er bij de plaatsing van nieuwe banken voor dat deze beschikken over een armleuning. Gebruik zitplaatsen zonder rugleuning alleen op plaatsen waar veel zitvoorzieningen aanwezig zijn en zorg ervoor dat er daarnaast altijd enkele banken zijn met arm- en rugleuning zijn.
- Plaats één of meerdere bankjes op de boulevard in het deel tussen de Palace Promenade en de Pier.



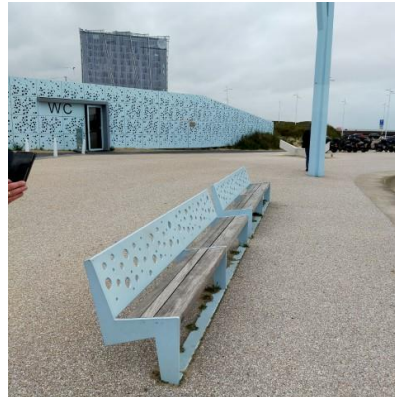
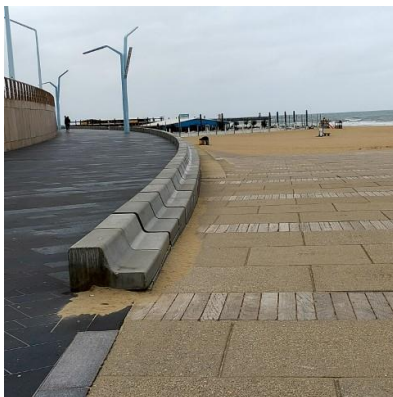
Bankje met rug- en armleuning



Bankjes zonder rug en armleuning



Bankjes met rugleuning zonder armleuning



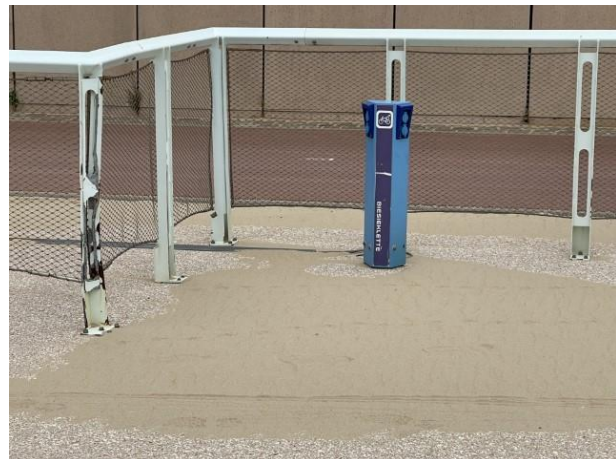
Bankjes met rugleuning zonder armleuning

Scootmobieloplaadpunten

We troffen zes scootmobieloplaadpunten aan bij de fietsenstalling bij de Watertoren en vier bij de fietsenstalling ter hoogte van strandtent Bandu Beach (Strand Noord 16, Scheveningen Bad).



*Zes scootmobieloplaadpunten
fietsenstalling Watertoren*



*Vier scootmobieloplaadpunten
fietsenstalling Scheveningen Bad*

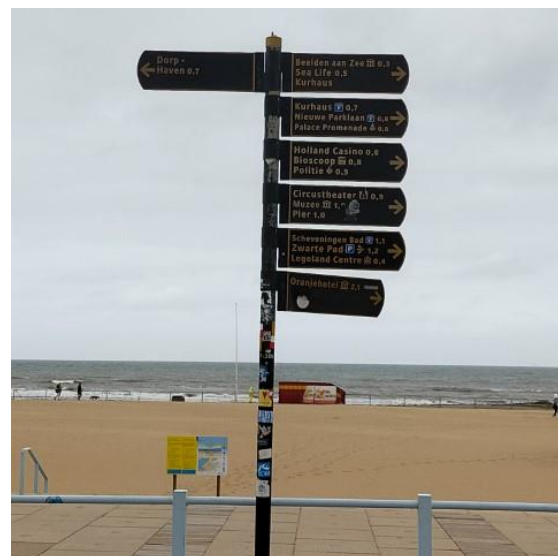
Speelvoorzieningen

Behalve wat speeltoestellen op het strand zijn we geen speelplaatsen tegengekomen. Bij de herinrichting ten zuiden van de Pier staat wel een speeltuin ingepland. We gaan ervanuit dat conform de richtlijnen uit het Handboek Openbare Ruimte deze speeltuin een samenspeelplek wordt waarbij kinderen met en zonder beperking als vanzelfsprekend met elkaar kunnen spelen.

Informatievoorziening en bewegwijzering

Zoals al eerder opgemerkt ontbreekt informatievoorziening over toegankelijke voorzieningen bijna geheel. Dit maakt dat bezoekers van het strand zich niet goed kunnen voorbereiden op een dagje strand. Dit zal een aantal mensen er van zeker van weerhouden om te gaan. Dat is jammer omdat er wel veel mooie voorzieningen aanwezig zijn.

In het gebied zelf troffen we informatieborden en bewegwijzering aan. Hierop ontbreekt merendeels informatie over (on)toegankelijke routes, de aanwezigheid van (toegankelijke) toiletten en de locaties waar strandrolstoelen verhuurd worden. Ook worden ontoegankelijke routes ter plaatse niet aangegeven, waardoor gebruikers van rolstoelen en scootmobielen kunnen vastlopen bijvoorbeeld wanneer het pad blijkt te eindigen met een trap. Positief is dat op de bewegwijzering het kleurcontrast tussen achtergrond en letter groot is, waardoor de tekst beter leesbaar is en dat er pictogrammen zijn toegevoegd, zodat de bewegwijzering ook begrijpelijk is voor mensen die de Nederlandse taal niet machtig zijn. Op het strand helpen de Nijntjepalen bij de oriëntatie. Voor mensen met een verstandelijke beperking zijn zij een waardevolle aanvulling.



Informatiebord en bewegwijzering zonder toegankelijkheidsinformatie



Bewegwijzering op Kijkduin zonder en met toegankelijkheidsinformatie

Ook digitaal is er slechts summier en zeer versnipperd informatie te vinden over toegankelijkheidsvoorzieningen. Via de website <https://www.strand-denhaag.nl/pagina/toegankelijke-stranden-voor-invaliden> worden een aantal voorzieningen voor mensen met een beperking gecommuniceerd, waaronder toegankelijke toiletten. Deze website is echter nog in aanbouw en daarmee niet volledig.

Een overzichtskaart met daarop de kortste route, de rolstoeltoegankelijke route, toegankelijke toiletten en uitleenlocaties voor rolstoelen helpt mensen met een beperking enorm om zich voor te bereiden op een bezoek aan de Haagse stranden. Voorall is graag bereid mee te helpen een dergelijke kaart te maken.

In de toekomst kan ook digitale routeondersteuning een belangrijk hulpmiddel worden. Voor mensen met een visuele beperking wordt het dan veel gemakkelijker om een bestemming op het strand te vinden.

Advies

- Communiceer op informatieborden de (on)toegankelijke routes, de aanwezigheid van (toegankelijke) toiletten en de locaties waar strandrolstoelen verhuurd worden.
- Neem rolstoeltoegankelijke routes en toegankelijke openbare toiletten op in de bewegwijzering. Neem ook de kortste routes op in de bewegwijzering en geef aan dat zich hierin een trap bevindt.
- Geef aan het begin van het pad met bordjes aan wanneer een pad ontoegankelijk is.
- Zorg voor een webpagina waarop de informatie over de toegankelijkheid van Haagse stranden te vinden is en plaats hierop een digitale overzichtskaart van toegankelijke routes, hellingbanen, toegankelijke toiletten en uitleenlocaties voor rolstoelen.
- Behoud de Nijntjepalen op het strand.
- Onderzoek de mogelijkheden voor digitale routeondersteuning als hulpmiddel in de oriëntatie voor mensen met een visuele beperking.

Ondernemers die zich inzetten voor mensen met een beperking

Verschillende ondernemers aan het strand zetten zich extra in voor mensen met een beperking. Op Scheveningen is strandtent De Waterreus volledig toegankelijk voor mensen met een rolstoel inclusief een toegankelijk toilet. Aangepast golfsurfen met Up Adaptive vindt plaats op het sportstrand bij The Shore en bij Heartbeach organiseert Surf & Durf golflessen voor kinderen met een cognitieve beperking. Ook Optimist-on-tour voor kinderen met een beperking vindt plaats op dit deel van het strand.

Strandtent Grand Plage, vlak bij de Pier, leent een strandrolstoel uit en heeft een braille-menukaart. Op Kijkduin zetten Strandtent 14 en La Parade zich in door met enige regelmaat grote groepen mensen met een beperking via het Ouderenfonds te ontvangen. Daarnaast heeft Strandtent 14 een toegankelijk toilet en hebben La Parade en op het Zuiderstrand La Cantina een strandrolstoel om uit te lenen aan haar bezoekers. Bij al deze ondernemers zijn er niet alleen aanpassingen in de fysieke toegankelijkheid, maar zien we ook dat de bejegening naar mensen met een beperking is aangepast op de doelgroep.

Voorall wil graag een lans breken voor deze ondernemers. Waar we zien dat het in de binnenstad veel moeite kost om ondernemers te stimuleren een extra stapje te zetten voor mensen met een beperking, blijkt dat dit aan het strand wel gebeurt. We pleiten er daarom voor om met deze ondernemers in gesprek te blijven en te onderzoeken wat mogelijk is om hen te ondersteunen in het ontvangen van mensen met een beperking. Een dergelijke samenwerking draagt uiteindelijk bij aan het gastvrij ontvangen van mensen met een beperking op het strand.

Advies

- Blijf met ondernemers die zich extra inzetten voor mensen met een beperking in gesprek en werk met hen samen om mensen met een beperking zo gastvrij mogelijk te kunnen ontvangen op het strand.

Samenvatting en conclusies

Voorall heeft het opstellen van een nieuwe gemeentelijke strandvisie tot 2032 aangegrepen om advies uit te brengen om de bereikbaarheid, toegankelijkheid en bruikbaarheid van de Haagse stranden verder te verbeteren. Aan de hand van een schouw van de gehele Haagse kust en de voorzieningen in het aangrenzende gebied, gesprekken met ervaringsdeskundigen en enkele strandondernemers die zich inzetten voor mensen met een beperking hebben we ons een beeld gevormd van de huidige stand van zaken en de wensen voor de komende jaren. Er zijn inmiddels veel voorzieningen voor mensen met een beperking. Toch is een bezoekje aan het strand voor mensen met een beperking nog geen vanzelfsprekendheid en stelt het hen voor extra uitdagingen. Een gedegen voorbereiding blijft noodzakelijk omdat voorzieningen weliswaar aanwezig zijn, maar niet altijd bruikbaar en niet op elk gedeelte van het strand. Voor de periode tot 2032 zien wij een aantal belangrijke aandachtspunten en kansen. Het streven is hierbij dat mensen met een beperking zo zelfstandig mogelijk en op gelijkwaardige wijze kunnen genieten van de Haagse stranden.

Op het gebied van het openbaar vervoer pleiten we ervoor om hoogwaardige toegangen naar het strand te creëren vanaf de zes belangrijkste haltes aan de Haagse kust. Dat betekent dat de route naar het strand gemakkelijk vindbaar, toegankelijk en bruikbaar dient te zijn.

Om de kust met de auto te bereiken is het belangrijk dat er voldoende GPA's aanwezig zijn. Op een aantal plaatsen ontbreekt dit nog. Om extra rijbewegingen in dit toch al intensief bereden gebied te voorkomen is het belangrijk dat automobilisten realtime kunnen zien waar zich de dichtstbijzijnde vrije GPA bevindt. Verder is het belangrijk om met duidelijke bewegwijzering aan te geven wat vanuit de parkeergarage de kortste route naar het strand is en wat de rolstoelroute naar het strand is.

Nu het gebruik van (deel)fietsen en (deel)scooters steeds meer gestimuleerd wordt, zien we dat een forse uitbreiding nodig is van het aantal parkeerplaatsen voor fietsers en scooters. Daarnaast dienen er doorgangen tussen de geparkeerde fietsen gecreëerd te worden om de bestemming te kunnen bereiken. Ook is het onvermijdelijk om in een gebied dat zo intensief gebruikt wordt, te handhaven op foutgeparkeerde fietsen en scooters, ook in de avond.

Voor de vele wandel- en fietspaden in dit gebied is het noodzakelijk om een aantal hoofdroutes zoveel mogelijk vrij van zand te houden. Bij paden die niet toegankelijk zijn, bijvoorbeeld doordat zich aan het einde een trap bevindt, dient dit aan het begin van het pad door middel van bebording te worden aangegeven. Om te voorkomen dat veeroosters de doorgang belemmeren is een alternatieve route via een bypass in combinatie met een lichtgewicht hekje met gasveer een goede oplossing.

Helaas voldeed geen enkele trap in dit gebied aan de richtlijnen. Aandachtspunten hier zijn de waarschuwings- en contrastmarkering en de aanwezigheid en de vorm van de leuning.

Hellingbanen om de hoogteverschillen tussen de verschillende niveaus te overbruggen zijn in vele gevallen te steil en hebben niet altijd een vlakke ondergrond. Voorall pleit voor meer hellingbanen, waarbij het streven zou moeten zijn dat zich op termijn op elke 200m een hellingbaan naar het strand bevindt en dat alle strandtenten bereikbaar zijn. Voor alle hellingbanen geldt een hellingspercentage van maximaal 4%. Speciale aandacht vragen we voor een hellingbaan ter hoogte van de Waterreus, zodat deze toegankelijke strandtent die het gehele jaar open is beter bereikbaar wordt voor mensen met een beperking.

De betonnen paden op het strand zijn een uitkomst voor strandbezoekers die een hulpmiddel gebruiken en worden ook intensief gebruikt door andere strandgasten.

We zien graag dat de strandboulevard wordt doorgetrokken langs alle clusters van strandtenten, dat de paden naar de vloedlijnen worden verbreed en dat strandtenthouders worden gestimuleerd een gelijkvloerse toegang tot de strandboulevard te maken. Ook zijn we voorstander van een extra betonnen pad naar de vloedlijn ten zuiden van de Pier.

Er bevindt zich een klein aantal toegankelijke toiletten in dit gebied. Wij vinden dat ernaar gestreefd moet worden dat er bij elk strandcluster minimaal één toegankelijk openbaar toilet is. Voor de strandrolstoelverhuur pleiten we voor drie hoogwaardige uitleenlocaties (Kijkduin, Scheveningen Haven, Strand Noord) in combinatie met een toegankelijk toilet en douche, een changingplace en scootmobieloplaadpunten. Vanuit deze locaties dient het strand via een toegankelijke route bereikt te kunnen worden.

In dit gebied bevinden zich veel bankjes. Bij de meeste hiervan ontbreekt een armleuning en in sommige gevallen ook een rugleuning. Het aanbrengen hiervan is belangrijk voor veel mensen met een beperking en de steeds grotere groep ouderen.

Voor alle voorzieningen geldt dat informatievoorziening hierover onontbeerlijk is. Bewegwijzering, informatieborden en een landingspagina over de Haagse toegankelijke stranden bieden mogelijkheden om voorzieningen te communiceren, zodat mensen met een beperking deze ter plekke kunnen vinden en zich thuis kunnen voorbereiden op een bezoek aan het strand. Communiceer daarom de kortste route (met trappen), de rolstoeltoegankelijke route, de GPA's, de toegankelijke toiletten, de uitleenlocaties voor strandrolstoelen en de strandboulevard en betonnen paden naar de vloedlijn. Geef daarnaast aan het begin van het pad met bordjes aan wanneer een pad ontoegankelijk is en vermeld bij elke trap waar zich de dichtstbijzijnde rolstoeltoegankelijke route bevindt. Op termijn kan ook digitale route-ondersteuning een waardevolle aanvulling zijn voor het vinden van de juiste bestemming.

Tot slot wil Voorall een lans breken voor de strandtenthouders die zich inzetten voor mensen met een beperking. We pleiten ervoor om met hen in gesprek te blijven en met hen samen te werken om mensen met een beperking zo gastvrij mogelijk te kunnen ontvangen op het strand.

Ten slotte

Met dit advies wil Voorall een bijdrage leveren aan het opstellen van de strandvisie 2032 zodat voorzien wordt in de verbetering van de bereikbaarheid, toegankelijkheid en bruikbaarheid van het Haagse strand en haar voorzieningen voor mensen met een beperking.

Over Voorall

Voorall voor Hagens met een beperking

Voorall werkt voor mensen in Den Haag met een lichamelijke, verstandelijke of zintuiglijke beperking en/of een chronische ziekte. Voorall is adviseur voor het gehandicaptenbeleid van de gemeente Den Haag en fungeert als spreekbuis voor de achterban. Voorall adviseert gevraagd en ongevraagd de gemeente over haar beleid zodat Hagens met een beperking op een zelfstandige en gelijkwaardige wijze kunnen deelnemen aan de samenleving.

Zie voor meer informatie: www.voorall.nl

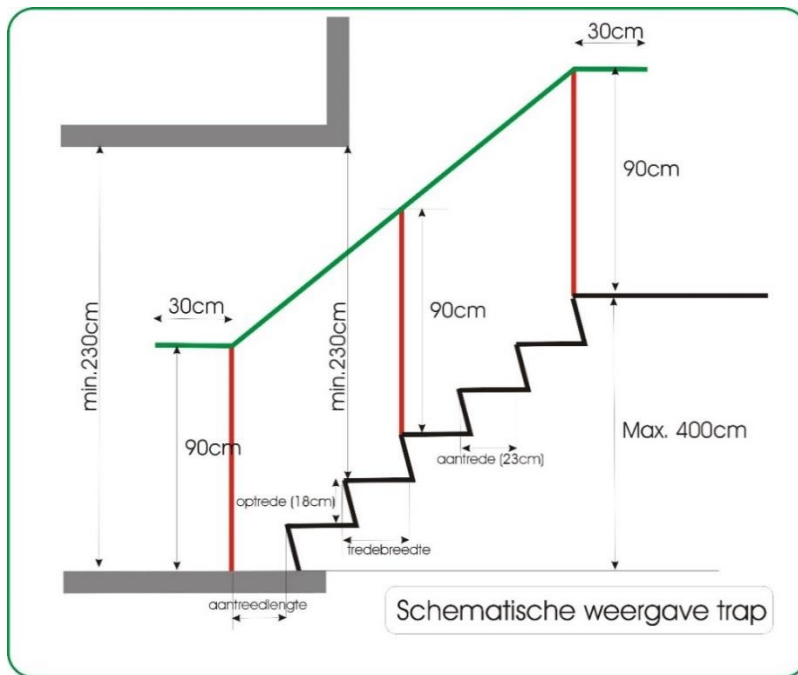
Vragen?

Voor vragen kunt u contact opnemen met Margreet Roemeling, projectcoördinator Voorall.

Email: margreetroemeling@voorall.nl of via 070 – 365 52 88.

Bijlage: contrastmarkering en leuning bij trappen

- Trappen dienen aan de bovenzijde herkenbaar te zijn door waarschuwingsmarkering over de volle breedte van de trap (noppentegels).
- Op de rand van de onderste en bovenste trede van elke trap, ten behoeve van slechtzienden contrastmarkeringen aanbrengen.
- Op alle tussentreden aan beide zijden contrastmarkeringen aanbrengen, tot 300mm vanaf elke leuning. Bij treebreedten tot 900mm deze overal over de volle breedte aanbrengen.
- Trappen dienen te zijn voorzien van minimaal één leuning. Bij brede trappen is een middenleuning wenselijk.
- De leuning dient stevig te zijn uitgevoerd, en door een hand gemakkelijk te kunnen worden omvat.
- De leuning dient over de volle lengte vrij te zijn, dus niet te worden beperkt in z'n functie door obstakels zoals bijvoorbeeld geparkeerde fietsen.
- De leuning dient over de volle lengte van de trap ononderbroken te zijn uitgevoerd.
- Zorg ervoor dat de leuning bij elke trap aan onder- en bovenzijde verlengd zijn tot plm. 300mm voorbij de laatste trede, dit laatste gedeelte plm. 300mm lang horizontaal omgezet, hoogte 900mm plus vloer. Breng de knikken in de leuning zodanig aan dat deze het begin en einde van de treden en rustplateaus volgt. Onderstaande tekening geeft dit weer.



Tekening met daarin de maten voor een toegankelijke trap.