



TEST
STADSBOERDERIJ "KAKELHOF"
PUCCINISTRAAT 215
DEN HAAG

21 september 2022



TEST STADSBOERDERIJ "KAKELHOF"

PUCCINISTRAAT 215 - 2551 LN DEN HAAG

Woensdag 21 september 2022, 14.00 – 15.45 uur



Het TestTeam in actie

Zicht op de boerderij

Deelnemers Vooral TestTeam

Annemieke de Vos

Marcel Boer

Mariëtte van Molenbroek

Jan Bonemeijer

Erik Herbschleb

visueel beperkt, rood-witte stok

visueel beperkt, rood-witte stok

handbewogen rolstoel / handbike

scootmobiel

Voorall, projectleider TestTeams

Gastvrouw

Hester Goeman

beheerder Kakelhof

beheerders van andere boerderijen:

Jacqueline en Alina

Opzet van dit verslag

Alle situaties die zijn getest zijn ook op de foto gezet. Bij de foto's wordt vermeld wat van de afgebeelde situatie goed is of wat er te verbeteren valt. Dit laatste is dan samengevat in de vorm van een ADVIES.

Gegevens, ontleend aan de website

De Kakelhof is een stadsboerderij waar iedereen welkom is. Deze stadsboerderij is in 1981 geopend. Er worden activiteiten georganiseerd voor jong en oud. De boerderij is toegankelijk voor bezoekers met een rolstoel en geopend van dinsdag tot en met zondag van 9.00 tot 17.00 uur.

Op stadsboerderij De Kakelhof is een knuffelhoek. Op de Kakelhof kunnen de cavia's dagelijks van 15.00 tot 16.00 uur geknuffeld worden. En er lopen twee grote konijnen los rond die zich de hele dag laten aaien, als ze daar zin in hebben. De Kakelhof biedt daarnaast ook lesmogelijkheden.

Drie dagen per week komen er cliënten van Ipse de Bruggen helpen op de boerderij. Deze stichting verzorgt dagactiviteiten voor mensen met een verstandelijke beperking. Ze worden begeleid door een van de stadsboerderij beheerders.

Naast de boerderij ligt de bokkenstal waar veel bokken en rammen wonen. In de buurt liggen enkele buurt- en schooltuinen. (Enigszins ingekort)

Bereikbaarheid

= *Openbaar vervoer*

De dichtstbijzijnde haltes zijn die van RandstadRaillijn 3 (De Sav. Lohmanplein), bus 21 (Thorbeckelaan) en bus 23 (Colijnplein). Vanaf al deze haltes is het circa 12 minuten lopen naar de Puccinistraat.

= *Eigen vervoer*

Er zijn geen eigen parkeerplaatsen, maar op een afstand van niet meer dan 50 meter zijn altijd vrije parkeerplekken genoeg te vinden. In deze omgeving geldt overigens (nog) geen parkeerregeling.

= *Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen (GPA's)*

Deze zijn op korte afstand niet aanwezig, maar ook niet noodzakelijk gezien het voorgaande punt.

Ingang

= *Ingang vanaf de openbare weg*

Het is even wat kronkelen door de straten van Nieuw-Waldeck, maar dan sta je plotseling voor het toegangshek van de Kakelhof. Bezoekers zullen in het algemeen weten dat hier de Kakelhof gevestigd is, maar een argeloze voorbijganger moet het doen met een voor de helft afgesloten naam op een brievenbusje aan het hek. Zeker geen visitekaartje! De schuif waarmee het hek gesloten is, is overigens gemakkelijk te openen, ook vanuit een scootmobiel of rolstoel. En ook het verder openen van het hek levert geen problemen op.

ADVIES:

- Vernieuw de naamaanduiding op de brievenbus van de Kakelhof bij de entree tot het terrein.



Toegangshek in de Puccinistraat



Het in de tekst genoemde brievenbusje

= *Toegang tot het gebouw en de afzonderlijke dierenterreinen*

De dubbele toegangsdeur vanaf het voorplein is dankzij een mooie oprit drempelloos, staat tijdens de bezoeken altijd open en is breed genoeg voor zelfs een forse scootmobiel van circa 80 cm breedte. Voor de toegang tot het gebouw vanaf de andere kant: zie hieronder.

De diverse openlucht dierenverblijven zijn toegankelijk via hetzelfde type hek dat we ook al bij de entree tegenkwamen. Voor rolstoelen dus ook geen probleem, en ook voor een tastende slechtziende zal het openen in het algemeen wel lukken.

Er is één uitzondering – helaas niet op de foto gezet, en dat is een hek dat op een plastic wieltje over de stenen ondergrond wordt ondersteund. Vanwege de ongelijke ligging van de stenen moet soms veel kracht worden gezet. In cijfers uitgedrukt: Bijna 8 Newton (kilogram), waar maximaal 4 Newton de grens is.

ADVIES:

- Groter wieltje monteren aan het hek en straatwerk egaliseren.



Hoofdingang



Een van de verblijfshekken

Drempels

De dubbele toegangsdeur vanaf het voorplein is dankzij een mooie oprit drempelloos. Heel goed bruikbaar.



Diverse opnamen van de hier besproken metalen oprit bij de voordeur

Toch had een van de TestTeamleden nog een advies betreffende het op z'n plek blijven liggen van de metalen plaat.

ADVIES:

- Voorzie de plaat aan de onderzijde van een metalen pin die past in een te maken gaatje in de grond tussen de stenen, zodat de plaat stevig op z'n plek blijft liggen.

De andere toegang tot het gebouw – noem het de achteringang – is wel wat lastiger. Daar is het hoogteverschil tussen vloer en buitenbestrating circa 6 cm. Dat is te veel voor een rolstoel of scootmobiel om zonder problemen binnen te kunnen komen.

ADVIES:

- Waarschijnlijk is het mogelijk de bestrating ter plekke enkele centimeters op te hogen, waarbij de deur nog gesloten moet kunnen worden. Dan kan het maximaal toelaatbare hoogteverschil van 2 cm misschien bereikt worden.



Beide foto's: de drempel bij de achteringang



Drempel bij het konijnenverblijf en bij de 'Pipowagen'

Bij de toegang tot het konijnenverblijf bevindt zich een nutteloze betonnen drempel, die een barrière vormt voor rolstoelen. Het kan zijn dat deze rand dient om konijnen tegen te houden, daarom een tweeledig advies.

ADVIEZEN:

- Haal de betonnen rand helemaal weg, **OF** hoog de grond ter plaatse op zodat het hoogteverschil verdwenen is.

Deuren

Afgezien van het toegangshek, de voor- en achterdeuren, de toegangsdeur tot de 'Pipowagen' (zie elders in dit verslag) en natuurlijk de toiletdeur bevinden zich binnen in de boerderij verder geen deuren die voor bezoekers van belang kunnen zijn.

Op het buitenterrein bevinden zich echter diverse hekken in verband met de dieren. Zoals hierboven al opgemerkt kunnen zij gemakkelijk genoeg worden geopend en gesloten, en zien wij geen reden tot het geven van adviezen. Eén uitzondering daargelaten dus.



Hek met toegang tot het konijnenverblijf

Gangen, trappen en liften

Omdat dit pand geen verdiepingen kent (waarmee bezoekers te maken hebben) zijn trappen en liften niet aanwezig. Ook geen gangen.

Elders op het terrein is er het toegangstrapje tot de Pipowagen. De treden liggen scheef, maar zeker zo belangrijk is dat leuning ontbreekt.

ADVIES:

- Het trapje dient te worden hersteld / recht gelegd. Contrastmarkering aanbrengen op de treden. Leuningen aan beide zijden aanbrengen.



Het toegangstrapje tot de Pipowagen

Ruimten

= *Binnenruimten*

We kunnen hier twee ruimten onderscheiden, te weten de centrale plek in het hoofdgebouw en de ruimte in de Pipowagen. Met beide is niets mis, behalve dan dat vanwege trap en drempel op dit moment de wagen absoluut niet te bereiken is voor personen met een mobiele beperking, zie de opmerkingen hiervoor al.



Ruimten in de hoeve en in de Pipowagen

= Verharde buitenruimte

Een verharde buitenruimte is te vinden vanaf het toegangshek tot aan de hoeve, en daar rondom.

Rechts van de ingang, in de richting van de milieustraat (zie verderop), heeft een grote boom ervoor gezorgd dat er van het wegdek vrijwel niets meer over is. Het testteamlid in de rolstoel lukte het zeker niet om daar te passeren. Ook is struikelgevaar voor anderen niet denkbeeldig, zoals een van de andere TestTeamleden ervoer.

Een heel ander punt is de sleetsheid van de blindengeleidelijnen over het terrein rondom de hoeve. Deze dienen te worden hersteld.



De bestrating tussen toegangshek en milieustraat



Restanten van geleidelijnen

ADVIEZEN:

- De bestrating rondom de boom egaliseren.
- De geleidelijk herstellen volgens de daarvoor geldende richtlijnen.

Gehandicaptentoilet

De vlag dekt hier de lading beslist niet. De afmetingen van 110 x 140 cm zijn te klein en daarmee ongeschikt voor gebruik door personen in een rolstoel.

ADVIES:

- Win advies in bij een architect die gespecialiseerd is in toegankelijkheid. Voorall kan dit kosteloos verzorgen.



Toiletruimte

Bewegwijzering

Een teveel aan borden met diverse uitleg of aanwijzingen treffen we hier niet aan. Het bordje met de aanduiding TOILET (bruin op bruin) is alleen van opzij met strijklucht te lezen, recht van voren niet of nauwelijks.

De tekstborden op het terrein zijn voorzien van wel érg kleine lettertjes en bepaald niet kindvriendelijk te noemen of aantrekkelijk om te gaan lezen. (Kinderen vormen toch feitelijk de belangrijkste doelgroep.) Het konijntje met z'n verwijsbordje is een prettige uitzondering!



"TOILET"



Aanwijzingen op de hoek en bij het hek



ADVIEZEN:

- Toiletbordje vervangen in een duidelijke afbeelding of tekst met duidelijk kleurcontrast en met opvallend reliëf, dit in verband met blinden en slechtzienden.
- Teksten en verwijsbordjes zodanig aanpassen dat ze leesbaar en begrijpelijk zijn voor degenen voor wie ze zijn bedoeld. Gebruik van pictogrammen is handig voor kinderen en voor bezoekers die de Nederlandse taal niet goed beheersen.



Het konijntje brengt z'n boodschap

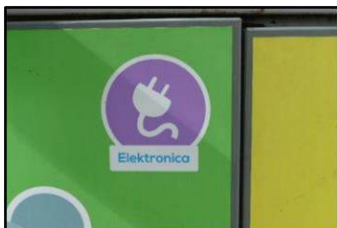
Overige punten

Onder de overige punten zouden we kunnen vatten:

= Er is een afvalsorteerstation ("Milieustraat") waar buurtbewoners tijdens de openingsuren van al hun soorten afval af kunnen. Er is nog ter sprake geweest dat de vulopeningen (aan de bovenzijde) voor kleinere mensen (of personen in een rolstoel) moeilijk te bereiken zouden zijn, ~~maar voor dat probleem lijkt geen geschikte oplossing voorhanden.~~

ADVIES:

- Een kleine verbetering zou al zijn als de aanduidingen voor de diverse afvalstromen (op de foto als voorbeeld: Electronica) op de voorzijde van de containers in een duidelijk opvallend reliëf (in verband met blinden en slechtzienden) zouden worden aangebracht.
- Een circa 20cm hoger liggend, vlak bestraat bordes van tenmiste 1,2m breed vóór de containers maakt deze beter bereikbaar voor kleine mensen en rolstoelgebruikers. Vanaf het bordes het straatwerk geleidelijk omlaag straten naar het niveau van de omliggende bestrating. Helling max. 1:10.



"Electronica"



Milieustraat



= Er is een fonteintje in de centrale ruimte om even snel de handen te kunnen wassen. Juist door de opvallende plaats zullen kinderen hier ook vaak gebruik van maken. Prima zo.

= De grote picknicktafel op het buitenterrein is net niet hoog genoeg om er met een rolstoel gemakkelijk een plekje te kunnen innemen.

ADVIES:

- Deze tafel circa 5 cm hoger afstellen. Onderzijde tafel tenminste 70cm.



Fonteintje



Picknicktafel

Eindconclusie

Het terrein en de binnenruimtes van De 'Kakelhof' zijn redelijk toegankelijk. Er zijn weinig drempels, bij sommige drempels is nog een drempelhulp nodig en behalve de pipowagen is alles gelijkvloers. Wel vraagt de ondergrond om onderhoud door wortelopgroei en gaan niet alle deuren gemakkelijk open. Het trapje bij de pipowagen is versleten en een leuning ontbreekt. Ook dient de geleidelijn op het terrein hersteld te worden en is er verbetering mogelijk bij de verwijsbordjes. De toiletvoorziening is voor bezoekers in een rolstoel niet geschikt.

Met de bereikbaarheid per openbaar vervoer is het minder goed gesteld gezien de naar verhouding tamelijk grote loopafstanden. Hieraan valt helaas niet veel te veranderen. De meeste bezoekers komen waarschijnlijk uit de onmiddellijke omgeving – lopend.



De dierenwereld: Jonge koe, schapen en een konijn

Vragen?

Erik Herbschleb, projectleider TestTeams
Emailadres: erikherbschleb@voorall.nl



Van Diemenstraat 196
2518 VH Den Haag
070 365 52 88
info@voorall.nl
www.voorall.nl
www.facebook.com/voorall
www.twitter.com/voorall