

TEST
PADEN EN VOORZIENINGEN
SCHEVENINGSE BOSJES
DEN HAAG

12 juli 2019



TEST PADEN EN VOORZIENINGEN SCHEVENINGSE BOSJES

Vrijdag 12 juli 2019 10.30 – 12.00 uur

Deelnemers

Thea den Dulk	blind met geleidehond
Annemarie Kuipers	slechtziend
Thea Laaper	slechtziend
Jan Bonemeijer	scootmobiel
Marian van Kesteren	scootmobiel
Eric Verbeek	scootmobiel
Fred Blankespoor	Voorall
Margreet Roemeling	Voorall



Het TestTeam staat klaar

Inleiding

De gemeente Den Haag gaat aan de slag met het verbeteren van de inrichting van de Scheveningse Bosjes. Er komen nieuwe bankjes, prullenbakken en borden. Ook worden de fiets- en wandelpaden vernieuwd. Op drie plaatsen in het bos zijn proeflocaties gemaakt met verschillende soorten meubilair en paden. Voor Voorall is dit een uitstekende mogelijkheid om te onderzoeken welke paden, bankjes en welk meubilair het beste aansluiten bij de wensen van mensen met een beperking.

Op vrijdagochtend 12 juli namen zes TestTeamleden de proef op de som. Gelukkig was het mogelijk te testen bij en na regenachtig weer, zodat ook de stroefheid van de paden bij regen getest kon worden. In dit verslag staan de bevindingen van het Voorall TestTeam.



Informatiebord in Scheveningse Bosjes

Wandelpaden

Lemen wandelpad

Dit pad blijkt na de regen glad te zijn, zowel voor de wandelaars als voor de scootmobielgebruiker. De remweg van de scootmobiel neemt toe van 3 naar 5 meter. Het pad voelt hard, waardoor mensen die niet kunnen zien het gevoel hebben op een fietspad te lopen in plaats van op een voetpad.

Geel pad met grind

Lopen over dit pad geeft een duidelijk geluid, waardoor mensen met een visuele beperking zich kunnen oriënteren. Het pad is licht van kleur, waardoor ook slechtziende wandelaars zich gemakkelijker kunnen oriënteren in het bos. Het pad wordt niet glad bij regen.

Wandelpad in gebakken klinker en grijze betonklinker

Dit pad geeft mensen met een visuele beperking het gevoel op een voetpad te lopen. Scootmobielgebruikers ervaren trillingen in het lichaam bij het rijden over de klinkers, voor mensen met pijnklachten levert dit pijn op. De grijze klinker geeft minder trillingen vanwege het grotere formaat en is bovendien beter zichtbaar voor slechtzienden.

Het lopen over het pad geeft geluid, mensen met een visuele beperking kunnen zich hierdoor gemakkelijker oriënteren.



Verskillende typen klinkerpaden

Schelpenpad

Dit pad is goed hoorbaar. De blindengeleidehond weigert over de schelpen heen te lopen, het doet zeer aan de poten. Het pad rijdt zwaar voor scootmobielgebruikers, een van de testers komt vast te zitten wanneer de helling op gereden wordt.

Zandpad

Dit pad is voor scootmobiel-, rolstoel- en rollatorgebruikers niet bruikbaar. Zij rijden zich vast in het zand, het zand brengt bovendien schade toe aan de elektrische systemen.

Bijzondere inrichtingselementen

Voor wandelaars en kinderen bieden de planken op het gras een avontuurlijk element. Voor rolstoel- en scootmobielgebruikers hebben deze elementen geen meerwaarde.



Bijzondere inrichtingselementen met planken in het gras

Natuurlijke lichtgrijze halfverharding

Het TestTeam is hier niet geweest, dus heeft zich geen mening kunnen vormen.

Conclusie wandelpaden

Wandelpaden moeten functioneel zijn en goed rolbaar voor scootmobielen, elektrische rolstoelen, kinderwagens en rollators. Los materiaal zoals zand, grind en schelpen voldoen daar niet aan, tenzij dit materiaal er wordt ingewalst en een duurzame eenheid vormt met de ondergrond.

Fietspaden

Fietspad in geel asfalt met schelpen

Verhardingen in fietspaden die worden afgestrooid met ander los materiaal zoals schelpen kunnen gevaarlijk zijn en worden niet voorgestaan.

Fietspad in geel asfalt

Fietspaden dienen goed als zodanig herkenbaar te zijn in kleur en textuur. Alleen het zwarte asfaltfietspad voldoet daaraan. De andere paden lijken teveel op voetpaden waardoor verwarring gaat ontstaan.

Fietspad in zwart asfalt met schelpen

Dit type pad is nog het meest herkenbaar als fietspad.

Conclusie fietspaden

In verband met de herkenbaarheid gaat de voorkeur uit naar het fietspad in zwart asfalt met schelpen.

Banken

De parkbank en sierlijke bank hebben de voorkeur voor mensen met een beperking vanwege de leuning die helpt bij het gaan zitten en opstaan.

De boomstambank wordt gewaardeerd vanwege het multifunctionele karakter: je kunt erop zitten, en tegelijkertijd nog iets naast je neer leggen.

Belangrijk bij de plaatsing van banken is dat het gebied rondom de bank verhard is, zodat honden hier geen gaten kunnen graven en mensen met een rolstoel, rollator of scootmobiel tot vlakbij de bank kunnen komen. Daarnaast is het voor mensen met een visuele beperking belangrijk dat de bank aan het pad staat, zodat zij deze met hun taststok kunnen vinden.



Parkbank met leuning aan het pad



Sierlijke bank met leuning



*Bank zonder leuning
op verharde ondergrond
(on)bereikbaar via het gras*



Bank zonder leuning op zand met gegraven gat

Afvalbak

Voor mensen met een beperking heeft een afvalbak zonder deksel de voorkeur, zodat deze ook gebruikt kan worden door mensen die slechts één arm kunnen inzetten. Verder is het belangrijk dat de afvalbakken tegen de paden aan geplaatst worden, zodat scootmobiel- en rolstoelgebruikers erbij kunnen en blinde mensen ze met hun taststok kunnen vinden.



Afvalbak met deksel



Afvalbak zonder deksel

Bebording

Het TestTeam vindt de plaatsing van het voetgangersbord beter te zien op de houten paal, omdat deze schuin geplaatst is. De houten paal past bovendien beter in de omgeving. De RVS-paal is daarentegen beter hoorbaar.

Wanneer sprake is van een fietspad dan dient de bebording duidelijk en goed waarneembaar te zijn. Bij voorkeur met een formeel bord uit de RVV reeks: G13 of G11. Het TestTeam heeft geen voorkeur voor het type paal behalve als de paal een herkenningspunt is in een route, bijvoorbeeld bij toepassing als bajonethek. Dan is de hoorbare paal (RVS) aan te bevelen.

De fietsaanduiding op het fietspad (zie rechterfoto volgende bladzijde) is een duidelijke ondersteuning van de bebording.



Verschillende soorten paaltjes en bebording



Fietsaanduiding op fietspad

Verboden voor honden

Tijdens de wandeling hoorde één van de testers tot haar ontzetting dat een deel van de route feitelijk verboden terrein was omdat honden daar verboden waren. De blinde tester liep met een blindengeleidehond. Met klem verzoeken wij om hulphonden formeel uit te sluiten van dit verbod. Dat is in de meeste gemeenten al doorgevoerd door een aanpassing van de A.P.V. Den Haag loopt hierin achter.

Vragen?

Fred Blankespoor, voorzitter projectgroep Verkeer en Openbare Ruimte
Emailadres: fredblankespoor@voorall.nl



Van Diemenstraat 196
2518 VH Den Haag
070 365 52 88
info@voorall.nl
www.voorall.nl
www.facebook.com/voorall
www.twitter.com/voorall